

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERSETUJUAN SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN .....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI .....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
ABSTRAK .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	17
1.3    Tujuan Penelitian.....	19
1.4    Manfaat Penelitian.....	20
1.5    Sistematika Penelitian .....	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	44
2.1    Landasan Teori .....	44
2.1.1    Teori Enviromental Kuznets Curve .....	44
2.1.2    Ekonomi Lingkungan.....	48
2.1.3    Teori Impact of Population, Affluence, and Technology (IPAT)...	50
2.2    Penelitian Terdahulu.....	53
2.3    Pengaruh Antar Variabel .....	74
2.3.1    Interaksi antara Lingkungan dengan perekonomian .....	74
2.3.2    Pengaruh dan hubungan Populasi dengan Kenaikan Karbon dioksida	75
2.3.3    Pengaruh dan hubungan produk domestik bruto dengan kenaikan	76
karbon dioksida .....	
2.3.4    Pengaruh dan hubungan konsumsi energi bahan bakar minyak	77
dengan kenaikan karbon dioksida .....	
2.4    Kerangka Pemikiran .....	78
2.5    Hipotesis Penelitian .....	80

BAB III METODE PENELITIAN.....	81
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional .....	81
3.1.1 Variabel Penelitian .....	81
3.1.2 Definisi Operasional.....	81
3.2 Jenis dan Sumber Data .....	83
3.2.1 Jenis Data .....	83
3.2.2 Sumber Data.....	84
3.3 Populasi dan Sample Penelitian .....	84
3.4 Metode Pengumpulan Data .....	85
3.5 Metode Analisis Data .....	85
3.5.1 Perumusan Model .....	86
3.5.2 Metode Estimasi granger causality .....	87
3.5.3 Model Penelitian .....	88
3.5.4 Uji Asumsi Klasik.....	90
3.5.4.1 Uji Normalitas .....	90
3.5.4.2 Uji Multikolinieritas .....	91
3.5.4.3 Uji Heteroskedasitas.....	91
3.5.4.4 Uji Auto korelasi .....	92
3.5.5 Uji statistik .....	92
3.5.5.1 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	92
3.5.5.2 Uji Simultan (F-Test) .....	93
3.5.5.3 Uji Hipotesis (T-Test) .....	94
3.5.6 Uji kesesuaian Model.....	94
3.5.6.1 Uji stasioner.....	94
3.5.6.2 Uji kointegrasi .....	96
3.5.6.3 Uji Lag Optimal.....	97
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	98
4.1 Gambaran umum objek penelitian.....	98
4.1.1 Kondisi Lingkungan Indonesia .....	98
4.1.2 Kondisi Perekonomian Indonesia .....	99
4.1.3 Populasi Penduduk.....	101
4.1.4 Konsumsi Energi.....	103

4.2	Analisis Data .....	106
4.2.1	Hasil Uji Asumsi Klasik .....	106
4.2.1.1	Uji Normalitas .....	106
4.2.1.2	Uji Multikolinearitas .....	107
4.2.1.3	Uji Heteroskedastisitas .....	107
4.2.1.4	Uji Autokorelasi .....	108
4.3	Interpretasi Hasil .....	110
4.3.1	Regresi Linier Berganda .....	110
4.3.1.1	Koefisiensi Determinasi ( $R^2$ ) .....	110
4.3.1.1	Uji Simultan (F-Test) .....	110
4.3.1.2	Uji Hipotesis (T-Test) .....	111
4.3.2	Granger Causality.....	114
4.3.2.1	Uji Stasioneritas .....	114
4.3.2.2	Uji Kointegrasi .....	121
4.3.2.3	Uji Lag Optimum .....	122
4.3.2.4	Uji Granger Causality.....	123
4.4	Pembahasan .....	127
4.4.1	Analisis pengaruh populasi penduduk terhadap kenaikan karbon dioksida .....	127
4.4.2	Analisis pengaruh produk domestik bruto terhadap kenaikan karbon dioksida .....	127
4.4.3	Analisis pengaruh konsumsi energi bahan bakar minyak terhadap kenaikan karbon dioksida.....	128
4.4.4	Analisis <i>Granger Causality</i> dan pengaruh antara Populasi penduduk dan karbon dioksida .....	129
4.4.5	Analisis <i>Granger Causality</i> antara produk domestik bruto dan karbon dioksida .....	130
4.4.6	Analisis <i>Granger Causality</i> antara Konsumsi energi Bahan Bakar Minyak dan karbon dioksida.....	131
4.4.7	Analisis <i>Granger Causality</i> antara produk domestik bruto dan populasi penduduk .....	132
4.4.8	Analisis <i>Granger Causality</i> antara konsumsi energi bahan bakar minyak dan populasi .....	132

4.4.9	Analisis <i>Granger Causality</i> antara konsumsi energi bahan bakar minyak dan produk domestik bruto.....	133
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		134
5.1	Kesimpulan.....	134
5.2	Keterbatasan .....	136
5.3	Saran.....	137
DAFTAR PUSTAKA .....		140
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....		148