

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SERTIFIKASI	ii
PENGESAHAN TESIS.....	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	14
1.3 Tujuan Penelitian.....	15
1.4 Manfaat Penelitian.....	16
1.4.1 Manfaat Teoritis	16
1.4.2 Manfaat Praktis	16
BAB II TELAAH PUSATAKA DAN MODEL PENELITIAN.....	18
2.1 Telaah Pustaka	18
2.1.1 Risiko	18
2.1.2 Permodalan	25
2.1.3 Profitabilitas.....	26
2.1.4 Teori Sinyal	28
2.2 Penelitian Terdahulu Terkait	29
2.3 Perumusan Hipotesis	35
2.3.1 Pengaruh Restrukturisasi Kredit terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) pada periode Pandemi COVID-19.....	35

2.3.2	Pengaruh <i>Non Performing Loan</i> (NPL) terhadap <i>CAR</i> Bank pada periode Pandemi COVID-19.....	36
2.3.3	Pengaruh <i>Net Interest Margin</i> (NIM) terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) pada periode Pandemi COVID-19.....	37
2.3.4	Pengaruh NPL terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA) pada periode Pandemi COVID-19	39
2.3.5	Pengaruh NIM terhadap ROA pada periode Pandemi COVID-19	40
2.3.6	Pengaruh ROA terhadap CAR pada periode Pandemi COVID-19	41
2.3.7	Peran ROA dalam memediasi Pengaruh NPL terhadap CAR	42
2.3.8	Peran ROA dalam memediasi Pengaruh NIM terhadap CAR	43
2.4	Kerangka Pemikiran Teoritis	44
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		46
3.1	Jenis dan Sumber Data.....	46
3.2	Populasi dan Sampel.....	47
3.2.1	Populasi	47
3.2.2	Sampel	47
3.3	Definisi Operasional Variabel.....	48
3.3.1	Non Performing Loan (NPL).....	49
3.3.2	Restrukturisasi Kredit yang terdampak COVID-19.....	49
3.3.3	Net Interest Margin (NIM)	50
3.3.4	Capital Adequacy Ratio (CAR).....	50
3.3.5	Return On Asset (ROA).....	51
3.4	Model Pengumpulan Data.....	52
3.5	Teknik Analisis.....	52
3.5.1	Uji Asumsi Klasik	52
3.5.2	Uji Regresi Berganda	55

3.5.3	Uji Hipotesis.....	55
3.6	Model Penelitian.....	58
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....		59
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian dan Data Deskriptif	59
4.1.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	59
4.1.2	Data Deskriptif.....	59
4.2	Uji Asumsi Klasik	60
4.2.1	Uji Normalitas Persamaan Jalur 1	60
4.2.2	Uji Autokorelasi Persamaan Jalur 1.....	62
4.2.3	Uji Multikolinieritas Persamaan Jalur 1.....	62
4.2.4	Uji Heterokedisitas Persamaan Jalur 1	63
4.3	Uji Asumsi Klasik Persamaan Jalur 2	64
4.3.1	Uji Normalitas Persamaan Jalur 2	64
4.3.2	Uji Autokorelasi Persamaan Jalur 2.....	65
4.3.3	Uji Multikolinieritas Persamaan Jalur 2.....	66
4.3.4	Uji Heterokodesitas Persamaan Jalur 2	66
4.4	Hasil Analisis Jalur	67
4.4.1	Analisis Jalur Persamaan 1	67
4.4.2	Analisis Lajur Persamaan 2	68
4.4.3	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	70
4.4.4	Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	71
4.4.5	Uji Signifikansi Parstial (Uji t).....	72
4.4.6	Pengaruh Langsung, Pengaruh Tidak Langsung, dan Pengaruh Total pada masing-masing variabel	75
4.5	Pembahasan Hasil Penelitian.....	78
4.5.1	Hipotesis Pengaruh Restrukturisasi Kredit COVID-19 terhadap CAR.....	78
4.5.2	Hipotesis Pengaruh NPL terhadap CAR	78
4.5.3	Hipotesis Pengaruh NIM terhadap CAR	79
4.5.4	Hipotesis Pengaruh NPL terhadap ROA	80

4.5.5	Hipotesis Pengaruh NIM terhadap ROA	81
4.5.6	Hipotesis Pengaruh ROA terhadap CAR.....	81
4.5.7	Hipotesis peran ROA sebagai mediasi pengaruh NPL terhadap CAR.....	82
4.5.8	Hipotesis Peran ROA sebagai media pengaruh NIM terhadap CAR.....	83
BAB V SIMPULAN		85
5.1	Simpulan	85
5.2	Implikasi Penelitian	86
5.2.1	Implikasi Teori.....	86
5.2.2	Implikasi Kebijakan.....	88
5.3	Keterbatasan dan Saran Penelitian.....	90
DAFTAR PUSTAKA		92
LAMPIRAN.....		96