

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
PENETAPAN PANITIA PENGUJI.....	iv
<i>ABSTACT</i>	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	13
1.3 Tujuan Penelitian.....	15
1.4 Manfaat Penelitian.....	15
1.5 Sistematika Penulisan.....	16
BAB II TELAAH PUSTAKA.....	18
2.1 Telaah Teori.....	18
2.2 Telaah Penelitian Sebelumnya.....	38
2.3 Kerangka Pemikiran Teoretis.....	46
2.4 Hipotesis Penelitian.....	48
BAB III METODE PENELITIAN.....	59
3.1 Desain Penelitian.....	59
3.2 Populasi, Sampel, Besar Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel	60
3.3 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	64
3.4 Instrumen Penelitian.....	76
3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	77

3.6	Prosedur Pengumpulan Data.....	78
3.7	Teknik Analisis.....	79
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		102
4.1	Data Penelitian.....	102
4.2	Hasil Penelitian.....	114
4.3	Pembahasan.....	134
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		160
5.1	Kesimpulan dan Implikasi.....	160
5.2	Keterbatasan dan Saran.....	164
DAFTAR PUSTAKA.....		165

DAFTAR TABEL

No. Tabel	Judul Tabel	Halaman
2.1	Daftar penelitian terdahulu.....	41
3.1	Jumlah dan Sebaran Sampel Satuan Kerja BPS.....	63
3.2	Definisi Operasional dan Indikator Penelitian.....	72
3.3	Nilai <i>Estimated Correlation Pilot Test</i>	90
3.4	Keterangan Indikator yang Dihapus.....	91
3.5	Nilai <i>Cronbach Alpha</i> dan <i>Composite Reliability Pilot Test</i>	92
3.6	Nilai <i>AVE Pilot Test</i>	93
3.7	Nilai <i>Outer Loading Pilot Test</i> Awal.....	94
3.8	Nilai <i>AVE</i> dan <i>Composite Reliability Pilot Test</i> Akhir.....	97
3.9	Nilai <i>Outer Loading Pilot Test</i> Akhir.....	98
3.10	<i>Fornell-Larcker Criterion Pilot Test</i>	99
3.11	<i>Heterotrait-Monotrait Ratio Pilot Test</i>	100
4.1	Rekapitulasi Pengisian Kuesioner Menurut Provinsi.....	103
4.2	Karakteristik Demografi Responden.....	105
4.3	Sebaran Responden Berdasarkan Letak Geografis dan Jenis Kelamin Kepala Satker.....	109
4.4	Sebaran Responden Berdasarkan Letak Geografis dan Umur Kepala Satker.....	110
4.5	Statistik Deskriptif Variabel Laten.....	111
4.6	Nilai <i>Cronbach Alpha</i> dan <i>Composite Reliability</i>	115
4.7	Nilai <i>AVE Model</i>	116
4.8	Nilai <i>Outer Loading</i> Tujuan yang Jelas dan Terukur.....	117
4.9	Nilai <i>Outer Loading</i> Kepemimpinan.....	118
4.10	Nilai <i>Outer Loading</i> Budaya Organisasi.....	119
4.11	Nilai <i>Outer Loading</i> Motivasi.....	120
4.12	Nilai <i>Outer Loading</i> Kinerja Organisasi.....	121
4.13	<i>Fornell-Larcker Criterion</i>	124

4.14	<i>Heterotrait-Monotrait Ratio</i>	124
4.15	Nilai Koefisien Jalur (<i>Path Coefficient</i>).....	126
4.16	Nilai Signifikansi (p-value).....	126
4.17	Koefisien Determinasi (R^2).....	128
4.18	Nilai f^2 <i>Effect Size</i>	129
4.19	Nilai <i>Stone-Geisser Q</i> ²	130
4.20	Hasil Pengujian Hipotesis.....	134

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Judul Gambar	Halaman
1.1	Capaian Indikator Kinerja Pemerintah.....	4
1.2	Capaian Indikator Kinerja BPS RI.....	6
2.1	Struktur Organisasi BPS.....	38
2.2	Kerangka Pemikiran Teoretis.....	48
3.1	Model Mediasi Secara Umum.....	88
3.2	Proses Analisis Mediasi.....	88
3.3	Prosedur Analisis Indikator Reflektif.....	95
4.1	Karakteristik Responden Menurut Jenis Kelamin.....	106
4.2	Karakteristik Responden Menurut Umur.....	106
4.3	Karakteristik Responden Menurut Pendidikan.....	107
4.4	Karakteristik Responden Menurut Lama Bekerja.....	107
4.5	Karakteristik Responden Menurut Jabatan.....	108
4.6	Hasil Estimasi Model Penelitian.....	131

DAFTAR LAMPIRAN

No. Lampiran	Nama Lampiran	Halaman
1	Surat Izin Penelitian.....	170
2	Surat Pengambilan Data Penelitian.....	171
3	Kuesioner Penelitian.....	177
4	Tabel <i>Cross-Loading Pilot Test</i>	182
5	Distribusi Jawaban Responden.....	185
6	Tabel <i>Cross-Loading</i>	186
7	Model Fit.....	187
8	<i>Indirect Effect</i>	188