

ABSTRAK

Penggerak ekonomi yang berpotensi dalam meningkatkan produksi, menciptakan lapangan kerja dan dapat mengurangi jumlah penduduk miskin, salah satunya pembangunan infrastruktur. Dalam bidang infrastruktur pembanguna Jalan Tol Trans Sumatera merupakan prioritas pemerintah terutama di Provinsi Lampung dikarenakan Provinsi Lampung merupakan gerbang utama Pulau Sumatera serta Lampung masih memiliki sumber daya alam yang melimpah tapi namun kurangnya konektibitas dalam penyalurannya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak dari peroperasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Provinsi Lampung yang resmi beroperasi pada tahun 2019 terhadap pertumbuhan ekonomi khususnya terhadap Kabupaten/Kota yang terdapat pintu exit Jalan Tol Trans Sumatera. Indikator perekonomian yang dikaji adalah PDRB atas dasar harga konstan 2010.

Penelitian ini menggunakan metode *Difference in Difference* (DiD) dengan menggunakan 15 Kabupaten/Kota di Provinsi Lampung. Berdasarkan hasil estimasi penelitian ini menunjukkan bahwa beroperasinya Jalan Tol Trans Sumatera di Provinsi Lampung tidak berdampak signifikan terhadap peningkatan PDRB atas dasar harga konstan 2010.

Kata Kunci : Infrastruktur, Jalan Tol Trans Sumatera, Difference in Difference