

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR PENGESAHAN DISETUJUI UJIAN	vi
LEMBAR PENGESAHAN TESIS	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan	12
BAB II TELAAH PUSTAKA.....	13
2.1 Telaah Teori	13
2.1.1 Teori Agency <i>Type II</i>	13
2.1.2 <i>Tunneling</i>	14
2.1.3 Struktur Kepemilikan.....	18
2.1.4 <i>Corporate Governance</i>	25
2.1.5 Kebijakan Deviden	26
2.2 Telaah Penelitian Sebelumnya	28
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	32
2.4 Hipotesis Penelitian	36
2.4.1 Struktur Kepemilikan Pada <i>Tunneling</i>	36
2.4.2 Pengaruh Komisaris Independen terhadap <i>tunneling</i>	45
2.4.3 Kebijakan Dividen berpengaruh terhadap <i>Tunneling</i>	47
BAB III METODE PENELITIAN	49
3.1 Desain Penelitian	49
3.2 Populasi dan Sampel	49

3.3	Definisi Operasional Variabel	50
3.1.1	Variabel Dependen	51
3.1.2	Variabel Independen	52
3.1.3	Variabel Kontrol.....	56
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	58
3.5	Teknik Analisis Data.....	58
3.5.1	Analisis Statistik Deskriptif	59
3.5.2	Analisis Regresi Logistik	59
3.5.3	Uji Hipotesis.....	62
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		64
4.1	Deskripsi Objek Penelitian.....	64
4.2	Statistik Deskriptif	64
4.3	Hasil Uji Regresi Logistik.....	67
4.3.1	Uji keseluruhan model (Overall Fit Model Test)	67
4.3.2	Uji Kelayakan Model Regresi (Godness of Fit)	68
4.3.3	Tabel Klasifikasi	69
4.3.4	Hasil koefisien determinasi	69
4.4	Hasil Uji Hipotesis.....	70
4.4.1	Uji signifikansi simultan (Uji F).....	70
4.4.2	Uji signifikansi parsial (Uji t).....	71
4.5	Pembahasan Penelitian.....	73
4.5.1	Pengaruh kepemilikan manajerial terhadap <i>tunneling</i>	73
4.5.2	Pengaruh kepemilikan institusional terhadap <i>tunneling</i>	75
4.5.3	Pengaruh kepemilikan asing terhadap <i>tunneling</i>	76
4.5.4	Pengaruh kepemilikan publik terhadap <i>tunneling</i>	77
4.5.5	Pengaruh <i>corporate governance</i> (komisaris independent) terhadap <i>tunneling</i>	79
4.5.6	Pengaruh kebijakan dividen terhadap <i>tunneling</i>	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		82
5.1	Kesimpulan.....	82
5.1.1	Implikasi Teoritis.....	82
5.1.2	Implikasi Praktis	82

5.2	Keterbatasan dan Saran.....	83
5.2.1	Keterbatasan.....	83
5.2.2	Saran.....	83
	DAFTAR PUSTAKA.....	85
	LAMPIRAN.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	29
--------------------------------------	----

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Metode Pengambilan Sampel	64
Tabel 4.2	Statistik Deskriptif	65
Tabel 4.3	Distribusi Frekuensi	67
Tabel 4.4	Overall Model Fit	68
Tabel 4.5	Hosmer and Lemeshow Test	68
Tabel 4.6	Tabel Klasifikasi	69
Tabel 4.7	Model Summary	70
Tabel 4.8	Omnibus tests Of model Coefficients	70
Tabel 4.9	Hasil Uji Hipotesis t (U ji t)	71

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 . Hasil Statistik Deskriptif	92
Lampiran 2. Case Processing Summary	92
Lampiran 3. Classification Tabel	92
Lampiran 4. Variables in the Equation	93
Lampiran 5. Variables not in the Equation	93
Lampiran 6. Variables Test of Model Coefficients	93
Lampiran 7. Model Summary	94
Lampiran 8. Classification Tabel	94
Lampiran 9. Variables in the Equation	94