

## DAFTAR ISI

<b>PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI</b> .....	<b>iv</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah.....	17
1.3    Tujuan dan Kegunaan Penelitian .....	18
1.3.1    Tujuan Penelitian .....	18
1.3.2    Manfaat Penelitian .....	19
a.    Manfaat Teoritis.....	19
b.    Manfaat Praktis .....	19
1.4    Sistematika Penulisan .....	20
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>22</b>
2.1    Landasan Teori .....	22
2.1.1    Teori Ketimpangan Pendapatan.....	22
2.1.2    Desentralisasi Fiskal .....	25
2.1.3    Pembangunan Infrastruktur.....	26
2.1.4    Hubungan Antar Variabel.....	27
2.1.4.1    Hubungan Desentralisasi Fiskal dan Ketimpangan Pendapatan ....	28
2.1.4.2    Hubungan Infrastruktur Jalan dan Ketimpangan Pendapatan.....	28
2.1.4.3    Hubungan Infrastruktur Sanitasi dan Ketimpangan Pendapatan ...	29
2.1.4.4    Hubungan Infrastruktur Listrik dan Ketimpangan Pendapatan ....	30

2.2	Penelitian Terdahulu.....	30
2.3	Kerangka Pemikiran .....	43
2.4	Hipotesis Penelitian.....	44
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>46</b>
3.1	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	46
3.1.1	Variabel Penelitian.....	46
3.1.2	Definisi Operasional Variabel .....	47
3.2	Jenis dan Sumber Data .....	49
3.3	Metode Pengumpulan Data .....	49
3.4	Metode Analisis.....	49
3.4.1	Model Analisis.....	49
3.4.2	Model Analisis Data Panel .....	52
3.4.2.1	Common Effect Model (CEM) .....	52
3.4.2.2	Fixed Effect Model (FEM).....	52
3.4.2.3	Random Effect Model.....	53
3.4.3	Uji Pemilihan Model.....	53
3.4.3.1	Uji Chow .....	53
3.4.3.2	Uji Hausman.....	54
3.4.3.3	Uji Lagrange Multiplier .....	54
3.4.4	Deteksi Asumsi Klasik.....	55
3.4.4.1	Deteksi Normalitas.....	55
3.4.4.2	Deteksi Multikolinearitas .....	56
3.4.4.3	Deteksi Autokorelasi.....	56
3.4.4.4	Deteksi Heteroskedastisitas.....	57
3.4.5	Uji Statistik .....	58
3.4.5.1	Uji Simultan (Uji-F).....	58
3.4.5.2	Uji Parsial (Uji-T) .....	59
3.4.5.3	Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	61
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>62</b>
4.1	Deskripsi Objek Penelitian .....	62
4.1.1	Gambaran Umum.....	62
4.1.2	Perkembangan Ketimpangan Pendapatan di Pulau Jawa .....	62

4.1.3	Perkembangan Desentralisasi Fiskal di Pulau Jawa .....	64
4.1.4	Perkembangan Pembangunan Infrastruktur Jalan.....	66
4.1.5	Perkembangan Pembangunan Infrastruktur Sanitasi .....	67
4.1.6	Perkembangan Pembangunan Infrastruktur Listrik .....	68
4.2	Analisis Data.....	70
4.2.1	Statistik Deskriptif .....	70
4.2.2	Analisis Pemilihan Model Regresi .....	73
4.2.2.1	CEM vs FEM (Uji Chow) .....	73
4.2.2.2	FEM vs REM (Uji Hausman).....	74
4.2.3	Uji Normalitas.....	74
4.2.4	Deteksi Asumsi Klasik.....	75
4.2.4.1	Uji Multikolinearitas .....	75
4.2.4.2	Uji Heteroskedastisitas .....	75
4.2.4.3	Uji Autokorelasi .....	76
4.2.5	Hasil Regresi.....	77
4.2.6	Uji Statistik .....	78
4.2.6.1	Uji F.....	78
4.2.6.2	Uji T .....	79
4.2.6.3	Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	81
4.3	Interpretasi Hasil.....	81
4.3.1	Pengaruh Desentralisasi Fiskal Terhadap Ketimpangan Pendapatan .....	81
4.3.2	Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Ketimpangan Pendapatan .....	83
4.3.3	Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Sanitasi Terhadap Ketimpangan Pendapatan .....	84
4.3.4	Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Listrik Terhadap Ketimpangan Pendapatan .....	85
<b>BAB V PENUTUP.....</b>		<b>87</b>
5.1	Kesimpulan .....	87
5.2	Saran .....	88
5.2.1	Saran Bagi Pemerintah: .....	88

5.2.2 Saran Bagi Peneliti Selanjutnya:.....	88
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	89
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>90</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>96</b>

