

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
ABSTRAK.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	11
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	11
1.3.2 Manfaat Penelitian	12
1.4 Sistematika Penulisan	12
BAB II TELAAH PUSTAKA.....	15
2.1 Landasan Teori	15
2.1.1 Pertumbuhan Ekonomi.....	15
2.1.2 Teori Pertumbuhan Ekonomi Neo-Klasik.....	17
2.1.3 Model Pertumbuhan Ekonomi Neo-Klasik dengan Infrastruktur Logistik	28
2.1.4 Model Pertumbuhan Ekonomi dengan Infrastruktur Logistik dan Ketergantungan Spasial.....	34
2.1.5 Infrastruktur Logistik	39
2.2 Kajian Empirik.....	42

2.3	Kerangka Konseptual	59
2.4	Hipotesis.....	63
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		64
3.1	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel	64
3.1.1	Variabel Dependen (Terikat)	64
3.1.2	Variabel Independen (Bebas)	65
3.2	Jenis dan Sumber Data	69
3.3	Metode Pengumpulan Data	73
3.4	Metode Analisis Data	73
3.5	Model Empiris.....	74
3.6	Ekonometrika Spasial.....	76
3.6.1	Konsep Dasar Regresi Spasial	77
3.6.2	Model-Model Regresi Panel Spasial.....	78
3.6.3	Matriks Keterkaitan Spasial	81
3.7	Teknik Analisis.....	83
3.7.1	Pembuatan <i>Spatial Weight Matrix</i>	84
3.7.2	Autokorelasi Spasial.....	86
3.7.3	<i>Lagrange Multiplier</i> (LM)	90
3.7.4	Pemilihan Model dan Regresi	94
3.7.5	Efek Langsung, Tidak Langsung, dan Total.....	94
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		97
4.1	Deskripsi Objek Penelitian.....	97
4.1.1	Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) per Kapita	97
4.1.2	Pembentukan Modal Tetap Bruto (PMTB)	99
4.1.3	Angkatan Kerja	101
4.1.4	Modal Manusia	104
4.1.5	Laju Pertumbuhan Penduduk	106
4.1.6	Jalan.....	108
4.1.7	Bandar Udara	110
4.1.8	Kapasitas Bongkar Muat Barang di Pelabuhan.....	113
4.1.9	Armada Angkutan Barang (Truk)	115

4.2	Analisis Data	118
4.2.1	Statistik Deskriptif	118
4.2.2	<i>Spatial Weight Matrix</i>	128
4.2.3	Model Autokorelasi Spasial	130
4.2.4	<i>Lagrange Multiplier (LM)</i>	133
4.2.5	<i>Fixed Effect dan Random Effect (Hausman Test)</i>	135
4.3	Interpretasi Hasil dan Pembahasan	136
4.3.1	Hasil Estimasi <i>Spatial Durbin Model (SDM)</i>	137
4.3.2	Hasil Dekomposisi Efek Spasial terhadap Pertumbuhan Ekonomi 141	
BAB V PENUTUP.....		153
5.1	Kesimpulan	153
5.2	Keterbatasan.....	156
5.3	Implikasi Kebijakan	157
5.4	Saran Penelitian yang Akan Datang.....	158
DAFTAR PUSTAKA.....		160
LAMPIRAN.....		169

SEMARANG
FEB UNDIP