

DAFTAR PUSTAKA

- Anselin, L. (1988). *Spatial econometrics: Methods and models*. Dordrecht: Kluwer Academic Publishers.
- Anselin, L. (1999). *Spatial Econometrics*. Dallas: University of Texas.
- Anselin, L. (2002). Under the hood issues in the specification and interpretation of spatial regression models. *Agricultural Economics*, 27(3), 247–267. [https://doi.org/10.1016/S0169-5150\(02\)00077-4](https://doi.org/10.1016/S0169-5150(02)00077-4)
- Anselin, L., Bera, A. K., Florax, R., & Yoon, M. J. (1996). Simple diagnostic tests for spatial dependence. *Regional Science and Urban Economics*, 26(1), 77–104. [https://doi.org/10.1016/0166-0462\(95\)02111-6](https://doi.org/10.1016/0166-0462(95)02111-6)
- Arbia, G., & Baltagi, B. H. (2009). *Spatial econometrics: Methods and applications*. Physica-Verlag.
- Arbués, P., Baños, J. F., & Mayor, M. (2015). The spatial productivity of transportation infrastructure. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 75, 166–177. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.03.010>
- Arrow, K. J. (1962). *The Economic Implications of Learning by Doing*. *Linked references are available on JSTOR for this article: The Economic Implications of Learning by Doing*. 29(3), 155–173.
- Aspiansyah, & Damayanti, A. (2019). *Model Pertumbuhan Ekonomi Indonesia : Peranan Ketergantungan Spasial Model Pertumbuhan*. 19(1). <https://doi.org/10.21002/jepi.2019.04>
- Ayogu, M. (2007). Infrastructure and Economic Development in Africa: A Review. *Journal of African Economies*, 16(Supplement 1), 75–126. <https://doi.org/10.1093/jae/ejm024>
- Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Kementerian PUPR. (2016). *Buletin Sinergi: Tema “Pentingnya review perencanaan dalam pembangunan infrastruktur, memotret keterpaduan pembangunan infrastruktur PUPR.”* Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Kementerian PUPR. www.bpiw.pu.go.id
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2014). *Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2014*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2014). *Statistik Transportasi Darat 2014*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.

- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2014). Statistik Transportasi Laut 2014. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2014). Statistik Transportasi Udara 2014. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2015). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2015. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2015). Statistik Transportasi Darat 2015. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2015). Statistik Transportasi Laut 2015. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2015). Statistik Transportasi Udara 2015. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2016). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2016. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2016). Statistik Transportasi Darat 2016. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2016). Statistik Transportasi Laut 2016. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2016). Statistik Transportasi Udara 2016. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2017). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2017. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2017). Statistik Transportasi Darat 2017. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2017). Statistik Transportasi Laut 2017. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2017). Statistik Transportasi Udara 2017. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2018). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2018. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2018). Statistik Transportasi Darat 2018. Jakarta: Badan Pusat Statistik.

- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2018). Statistik Transportasi Laut 2018. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2018). Statistik Transportasi Udara 2018. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2019). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2019. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2019). Statistik Transportasi Darat 2019. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2019). Statistik Transportasi Laut 2019. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2019). Statistik Transportasi Udara 2019. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2020). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2020. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2020). Statistik Transportasi Darat 2020. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2020). Statistik Transportasi Laut 2020. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2020). Statistik Transportasi Udara 2020. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2021). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2021. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2021). Statistik Transportasi Darat 2021. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2021). Statistik Transportasi Laut 2021. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2021). Statistik Transportasi Udara 2021. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2022). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2022. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2022). Statistik Transportasi Darat 2022. Jakarta: Badan Pusat Statistik.

- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2022). Statistik Transportasi Laut 2022. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2022). Statistik Transportasi Udara 2022. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). Keadaan Angkatan Kerja di Indonesia Agustus 2023. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). Statistik Transportasi Darat 2023. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). Statistik Transportasi Laut 2023. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). Statistik Transportasi Udara 2023. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). Penduduk, laju pertumbuhan penduduk, distribusi persentase penduduk, kepadatan penduduk, rasio jenis kelamin penduduk menurut provinsi [Data set 2014-2023]. Diakses pada 1 Agustus 2025, dari <https://www.bps.go.id/id/statisticstable/3/V1ZSbFRUY31TbFpEYTNsVWN GcDZjek53YkhsNFFUMDkjMw==/jumlah-penduduk--laju-pertumbuhanpenduduk--distribusi-persentasependuduk--kepadatan-penduduk--rasio-jeniskelamin-penduduk-menurutprovinsi--2020.html?year=2023>
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). Produk Domestik Regional Bruto atas dasar harga konstan 2010 menurut provinsi (miliar rupiah) [Data set 2014-2023]. Diakses pada 1 Agustus 2025, dari <https://www.bps.go.id/id/statisticstable/3/YjJ0WGNERmxhMUV5UkdoeFI wSXJjRUo0ZERGalVUMDkjMw==/produk-domestik-regional-bruto-atasdasar-harga-konstan-2010-menurutprovinsi--miliar-rupiah---2022.html?year=2022>
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). [Seri 2010] PDRB atas dasar harga konstan menurut pengeluaran (2010=100) (milyar rupiah) [Data set 2014-2023]. Diakses pada 1 Agustus 2025, dari <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTMzIzI=-/seri-2010--2--pdrbatas-dasar-harga-konstan-menurut-pengeluaran--2010-100---milyarrupiah-.html>
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). [Seri 2010] Produk Domestik Regional Bruto per kapita (ribu rupiah) [Data set 2014-2023]. Diakses pada 1

Agustus 2025, dari <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/Mjg4IzI=/seri2010--produk-domestik-regional-bruto-per-kapita--ribu-rupiah-.html>

Badan Pusat Statistik Republik Indonesia. (2023). Rata-rata lama sekolah (RLS) 155 menurut jenis kelamin (tahun) [Data set 2014-2023]. Diakses pada 1 Agustus 2025, dari <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NDU5IzI=/rataratalama-sekolah--rls--menurut-jenis-kelamin--tahun-.html>

Barro, R.J., Sala-i-Martin, X. (1995). *Economic Growth*. New York: McGraw-Hill.

Barro, R. J. (2013). Education and Economic Growth. In *Annals of economics and finance* (Vol. 14, Issue 2).

Belotti, F., Hughes, G., & Mortari, A. P. (2016). Spatial panel data models using Stata. In *The Stata Journal* (Vol. 17, Issue 1). <http://www.stata-journal.com/article.html?article=st0470>

Bottasso, A., Conti, M., Ferrari, C., & Tei, A. (2014). Ports and regional development: A spatial analysis on a panel of European regions. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 65, 44–55. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2014.04.006>

Burrige, P. (1981). Testing for a Common Factor in a Spatial Autoregression Model. *Environment and Planning A: Economy and Space*, 13(7), 795–800. <https://doi.org/10.1068/a130795>

Canning, D., & Pedroni, P. (2008). Infrastructure, Long-Run Economic Growth and Causality Tests for Cointegrated Panels. *The Manchester School*, 76(5), 504–527. <https://doi.org/10.1111/j.1467-9957.2008.01073.x>

De Jong, P., Sprenger, C., & van Veen, F. (1984). On Extreme Values of Moran's I and Geary's c. *Geographical Analysis*, 16(1), 17–24. <https://doi.org/10.1111/j.1538-4632.1984.tb00797.x>

Dehghan Shabani, Z., & Safaie, S. (2018). Do transport infrastructure spillovers matter for economic growth? Evidence on road and railway transport infrastructure in Iranian provinces. *Regional Science Policy and Practice*, 10(1), 49–63. <https://doi.org/10.1111/rsp3.12114>

Elhorst, J. P. (2014). *Spatial Econometrics From Cross-Sectional Data to Spatial Panels*. <http://www.springer.com/series/10096>

Ertur, C., & Koch, W. (2007). Growth, technological interdependence and spatial externalities: Theory and evidence. *Journal of Applied Econometrics*, 22(6), 1033–1062. <https://doi.org/10.1002/jae.963>

- Geary, R. (1954). The Contiguity Ratio and Statistical Mapping Author (s): R . C . Geary Source : The Incorporated Statistician , Vol . 5 , No . 3 (Nov . , 1954), pp . 115-127 + 129-146 Published by : Wiley for the Royal Statistical Society Stable URL : <http://www.jstor.org/stable/2342831>. *The Incorporated Statistician*, 5(3), 115–127.
- Han, F., Wang, D., & Li, B. (2019). Spillover Effects of Ports and Logistics Development on Economic Power: Evidence from the Chinese BTH Regions. *Sustainability*, 11(16), 4316. <https://doi.org/10.3390/su11164316>
- Hong, J., Chu, Z., & Wang, Q. (2011). Transport infrastructure and regional economic growth: Evidence from China. *Transportation*, 38(5), 737–752. <https://doi.org/10.1007/s11116-011-9349-6>
- Hussain, Z., Kaleem, M., Wasim, K., & Shaheen, A. (2022). Effect of economic development , income inequality , transportation , and environmental expenditures on transport emissions: evidence from OECD countries. *Environmental Science and Pollution Research*, 56642–56657. <https://doi.org/10.1007/s11356-022-19580-6>
- Jhingan, M. L. (2003). Ekonomi pembangunan dan perencanaan (D. Guritno, Penerjemah; Cet. ke-9). Jakarta: PT RajaGrafindo Persada. (Karya asli diterbitkan tahun 1983)
- Karim, A., Suhartono, & Prastyo, D. D. (2020). Spatial spillover effect of transportation infrastructure on regional growth. *Economy of Regions*, 16(3), 911–920. <https://doi.org/10.17059/ekon.reg.2020-3-18>
- Kementerian Keuangan. (2017). *Tanggapan pemerintah atas pandangan fraksi-fraksi DPR RI terhadap kerangka ekonomi makro dan pokok-pokok kebijakan fiskal tahun anggaran 2018 [Pidato]*. Rapat Paripurna Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia, Jakarta.
- Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia. 2021. Melanjutkan Pembangunan Infrastruktur dan Indonesia Maju. https://www.setneg.go.id/baca/index/melanjutkan_pembangunan_infrastruktur_dan_indonesia_maju. Diakses pada 20 Februari
- Kodongo, O., & Ojah, K. (2016). Does infrastructure really explain economic growth in Sub-Saharan Africa? *Review of Development Finance*, 6(2), 105–125. <https://doi.org/10.1016/j.rdf.2016.12.001>
- Kuznets, S. (1966). *The Modern Economic Growth*. New Haven: Yale University Press.

- LeSage, J. P. (1999). *The Theory and Practice of Spatial Econometrics*. Amerika Serikat: University of Toledo.
- LeSage, J., & Pace, R. K. (2009). *Introduction to Spatial Econometrics* (N. Balakrishnan & W. R. Schucany (eds.)). <https://www.researchgate.net/publication/339938974>
- Mankiw, N. G. (2013). *Macroeconomics* (8th ed.). New York: Worth Publisher.
- Mankiw, N. G., Romer, D., & Weil, D. N. (1992). A Contribution To The Empirics Of Economic Growth*. *Quarterly Journal of Economics*,.
- Maryaningsih, N., Hermansyah, O., & Savitri, M. (2014). Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Buletin Ekonomi Moneter Dan Perbankan*, 17(1), 62–98. <https://doi.org/10.21098/bemp.v17i1.44>
- Moran, P. A. P. (1946). *Random Associations On A Lattice*. <https://doi.org/https://doi.org/10.1017/S0305004100023550>
- Moran, P. A. P. (1947). The Interpretation of Statistical Maps Author (s): P . A . P . Moran Published by : Blackwell Publishing for the Royal Statistical Society Stable URL : <http://www.jstor.org/stable/2983777>. *Journal of the Royal Statistical Society*, 10(2), 243–251.
- Moran, P. A. P. (1950). Biometrika Trust, Oxford University Press. *Institute of Statistics, Oxford University*, 37(1), 17–23.
- Nenavath, S. (2023). Does transportation infrastructure impact economic growth in India? *Journal of Facilities Management*, 21(1), 1–15. <https://doi.org/10.1108/JFM-03-2021-0032>
- Nijkamp, P. (1986). Infrastructure and regional development: A multidimensional policy analysis. *Empirical Economics*, 11(1), 1–21. <https://doi.org/10.1007/BF01978142>
- Nijkamp, P., & Poot, J. (1998). Spatial perspectives on new theories of economic growth. *The Annals of Regional Science*, 32(1), 7–37. <https://doi.org/10.1007/s001680050061>
- Nurmansyah, A. S., & Wikarya, U. (2023). Does It Have A Transportation Infrastructure Increasing Regional Economic Growth In Indonesia? (Spatial Spillover Effect Analysis). *Quantitative Economics and Management Studies*, 4(4). <https://doi.org/10.35877/454RI.qems1811>
- Ord, K. (1975). Estimation Methods for Models of Spatial Interaction. *Journal of the American Statistical Association*, 70(349), 120–126.

<https://doi.org/10.1080/01621459.1975.10480272>

- Patten, M. L., & Newhart, M. (2018). *Understanding research methods: An overview of the essentials* (10th ed.). Routledge.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2003). Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 39. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2012 Tentang Cetak Biru Pengembangan Sistem Logistik Nasional. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2022). Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia
- Pusat Data dan Teknologi Informasi. (2022). *Informasi Statistik Infrastruktur PUPR 2022*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Qi, G., Shi, W., Lin, K. C., Yuen, K. F., & Xiao, Y. (2020). Spatial spillover effects of logistics infrastructure on regional development: Evidence from China. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 135, 96–114. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.02.022>
- Ray, D. (1998). *Development economics*. Princeton, NJ: Princeton University Press.
- Romer, P. M. (1986). *Increasing Returns and Long-Run Growth* Author (s): Paul M. Romer Source : *Journal of Political Economy* , Oct ., 1986 , Vol . 94 , No . 5 (Oct ., 1986) , pp . 1002- Published by : The University of Chicago Press Stable URL : <https://www.jstor.org/stable/1833190> *Increasing Returns and Long-Run Growth*. 94(5), 1002–1037.
- Shi, Y., Guo, S., & Sun, P. (2017). The role of infrastructure in China's regional economic growth. *Journal of Asian Economics*, 49, 26–41. <https://doi.org/10.1016/j.asieco.2017.02.004>
- Sukeasa, I. K., & Papyrakis, E. (2023). Hubungan Antara Pertumbuhan Ekonomi dan Infrastruktur Transportasi di Indonesia. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 23(2), 146–169. <https://doi.org/10.21002/jepi.2023.10>
- The World Bank. (2023). Logistics Performance Index (LPI). <https://lpi.worldbank.org/international/global>

Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2012). *Economic Development* (11th ed.). Addison Wesley Pearson.

Wang, C., Kim, Y.-S., & Kim, C. Y. (2021). Causality between logistics infrastructure and economic development in China. *Transport Policy*, 100, 49–58. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.10.005>

Zhang, Y., & Cheng, L. (2023). The role of transport infrastructure in economic growth: Empirical evidence in the UK. *Transport Policy*, 133, 223–233. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2023.01.017>

