

ABSTRAK

Pertumbuhan ekonomi Indonesia memiliki keterkaitan erat dengan kinerja sektor transportasi dan jasa terkait pariwisata. Namun demikian, bukti empiris mengenai hubungan dinamis jangka pendek antara sektor-sektor tersebut dan output nasional masih terbatas, khususnya ketika beberapa moda transportasi dan sektor akomodasi dianalisis secara simultan. Sebagian besar penelitian sebelumnya cenderung berfokus pada satu moda transportasi atau menggunakan data tahunan, sehingga kurang mampu menangkap dinamika jangka pendek dan interaksi antarsektor. Studi ini bertujuan untuk mengisi kesenjangan tersebut dengan mengkaji arah kausalitas antara transportasi udara, darat, dan laut, sektor akomodasi, serta pertumbuhan ekonomi Indonesia selama periode 2010–2024.

Tujuan utama penelitian ini adalah menganalisis apakah subsektor transportasi dan industri akomodasi berperan sebagai penggerak jangka pendek pertumbuhan ekonomi Indonesia, atau sebaliknya, apakah pertumbuhan ekonomi memengaruhi perkembangan sektor-sektor tersebut. Penelitian ini menggunakan data triwulanan nilai tambah riil atas dasar harga konstan tahun 2010 yang bersumber dari neraca nasional Indonesia. Metode yang digunakan adalah Vector Autoregression (VAR). Uji kausalitas Granger diterapkan untuk mengidentifikasi hubungan prediktif antarsektor, sedangkan impulse response function dan variance decomposition digunakan untuk menganalisis respons dinamis serta kontribusi relatif masing-masing subsektor terhadap fluktuasi Produk Domestik Bruto (PDB). Seluruh variabel ditransformasikan ke dalam bentuk log-pertumbuhan guna memastikan stasioneritas dan menangkap dinamika antarkuartal.

Hasil penelitian menunjukkan adanya pola kausalitas satu arah yang konsisten dari transportasi udara, darat, dan laut, serta sektor akomodasi menuju pertumbuhan ekonomi. Di antara keempat subsektor, transportasi darat memiliki pengaruh paling kuat dengan kontribusi terbesar terhadap variasi PDB. Transportasi udara dan laut serta sektor akomodasi menunjukkan pengaruh yang lebih kecil namun tetap relevan. Analisis impulse response menunjukkan bahwa guncangan pada sektor-sektor tersebut menghasilkan respons PDB yang bersifat moderat dan sementara, yang mengindikasikan peran pendukung sektor transportasi dan akomodasi dalam fluktuasi ekonomi jangka pendek. Temuan ini menegaskan pentingnya penguatan konektivitas multimoda, efisiensi logistik, dan layanan terkait pariwisata guna meningkatkan ketahanan dan pertumbuhan ekonomi nasional.

Kata kunci: Akomodasi, Kausalitas Granger, Pertumbuhan Ekonomi, Transportasi