

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	17
1.3 Tujuan Penelitian	18
1.4 Manfaat Penelitain	19
1.5 Sistematika Penulisan	19
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	23
2.1 Landasan Teori	23
2.1.1 Teori Pertumbuhan	23
2.1.2 Teori <i>New Economic Geography (NEG)</i>	32
2.1.3 Teori Agglomerasi.....	34
2.1.4 Definisi Infrastruktur	35
2.1.5 Human Capital	38
2.1.6 Laju Pertumbuhan Penduduk	39
2.1.7 Teori Spillover Effect.....	40
2.2 Studi Literatur.....	42
2.3 Kerangka Pemikiran	55
2.4 Hipotesis	58
BAB III METODE PENELITIAN	60
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Oprasional Variabel	60
3.2 Ruang Lingkup Penelitian	65
3.3 Jenis Sumber Data	65
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	66

3.5	Metode Analisis	66
3.5.1	Analisis Spasial Autocorrelation	67
3.5.2	Matriks Pembobot Spasial (<i>Spatial Weight Matrix</i>)	70
3.5.3	Model Ekonometika Panel Spasial.....	74
3.6	Pemilihan Model Panel Spasial	76
3.6.1	Uji Hausman (FE atau RE)	76
3.6.2	Uji Signifikansi Parameter Spasial (λ atau θ)	76
3.7	Estimasi Model dan Interpretasi.....	77
3.7.1	Estimasi Koefisien (β dan θ).....	77
3.7.2	Efek Langsung (Direct Effect).....	77
3.7.3	Efek Tidak Langsung (Indirect atau Spillover Effect).....	77
3.7.4	Efek Total.....	78
3.8	Uji Asumsi.....	78
3.8.1	Uji Multikolinearitas (VIF).....	78
3.8.2	Uji Heterokedastisitas Spasial.....	78
3.8.3	Uji Normalitas Residual.....	79
3.9	Evaluasi Keباikan Model (<i>Goodness of Fit</i>)	79
3.9.1	<i>Log-Likelihood</i>	79
3.9.2	<i>Akaike Information Criterion</i> (AIC)	80
3.9.3	<i>Bayesian Information Criterion</i> (BIC).....	80
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		82
4.1	Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	82
4.1.1	Geografi.....	82
4.1.2	Demografi	84
4.2	Kondisi Perekonomian di Indonesia.....	86
4.2.1	Perkembangan PDRB per Kapita.....	86
4.3	Kondisi Infrastruktur	90
4.3.1	Perkembangan Sarana Transportasi Laut Pelabuhan	90
4.3.2	Perkembangan Sarana Transportasi Udara Bandara	92
4.3.3	Perkembangan Ketersediaan Internet.....	93
4.4	Kondisi Pembangunan Manusia	94
4.4.1	Human Capital (Rata – rata lama sekolah)	94
4.5	Kondisi Laju Pertumbuhan Penduduk.....	96
4.6	Autokorelasi Spasial (<i>Indeks Morans' I</i>).....	97

4.6.1	<i>Global moran's I</i>	98
4.6.2	<i>Local moran's I</i>	100
4.7	Analisis Data	105
4.7.1	Pemilihan Model Terbaik dan Uji Asumsi Klasik	105
4.8	Interpretasi Hasil dan Perbandingan <i>Spatial Durbin Model (SDM)</i>	110
4.8.1	Pemilihan Matriks Pembobot Terbaik	110
4.8.2	Hasil Estimasi Model SDM Matriks K-Nearest Neighbors (KNN-4) 113	
4.8.3	Hasil Estimasi Model SDM Matriks Pembobot Berbasis Aktivitas Transportasi	135
4.8.4	Perbandingan Model SDM Matriks KNN-4 dan Matriks Aktivitas Transportasi	139
4.8.5	Implikasi Kebijakan	141
BAB V	PENUTUP	143
5.1	Kesimpulan.....	143
5.2	Saran	146
5.3	Keterbatasan Penelitian	147
	Daftar Pustaka	148
	Lampiran	155

