

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. (2024). Statistik Komuter Jabodetabek: *Hasil Survei Komuter Jabodetabek 2023* (Direktorat Statistik Kependudukan dan Ketenagakerjaan, Ed.; Vol. 3). Badan Pusat Statistika.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Banten. (2024). *Provinsi Banten Dalam Angka 2024*. Badan Pusat Statistik Provinsi Banten.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2023). *Penduduk, Laju Pertumbuhan Penduduk, Distribusi %tase Penduduk Kepadatan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi DKI Jakarta*. Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2024). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2024*. Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (2024). *Provinsi Jawa Barat Dalam Angka 2024*. Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2024). Jumlah Penduduk menurut kabupaten/kota di Provinsi DKI Jakarta. Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (2024). Jumlah Penduduk menurut kabupaten/kota di Provinsi Jawa Barat. Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Banten. (2024). Jumlah Penduduk menurut kabupaten/kota di Provinsi Banten. Badan Pusat Statistik Provinsi Banten.

- Bautista-Hernández, D. A. (2021). The urban form and the social dimension of commuting in México City. An individual trip-level analysis. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 10. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2021.100346>
- Bhaskoro, T. P., & Kozo, O. K. (2021). Understanding Commuter's Motivation of Transportation Choice: A Case Study of Greater Jakarta. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, Vol 8, No 1. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.25292/j.mtl.v8i1.507>
- Casado-Díaz, J. M., Simón-Albert, R., & Simón, H. (2023). Gender Differences in Commuting: New Evidence from Spain. *Social Indicators Research*, 169(3), 907–941. <https://doi.org/10.1007/s11205-023-03183-w>
- Case, K. E., & Fair, Ray. C. (2007). *Principles of Economics* (Eighth). Pearson Education.
- Chotib. (2020). Spatial Distance and Mode of Transportation Choices in Jabodetabek Metropolitan Area: A Sakernas 2017 Micro-Data Analysis on Commuting Pattern of Workers. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 436(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/436/1/012021>
- Dinas Perhubungan Kota Bekasi. (2024). Informasi Tarif Bus TransPatriot. <https://dishub.bekasikota.go.id/>
- De Witte, A., Hollevoet, J., Dobruszkes, F., Hubert, M., & Macharis, C. (2013). Linking modal choice to motility: A comprehensive review. *Transportation*

Research Part A: Policy and Practice, 49, 329-341.  
<https://doi.org/10.1016/j.tra.2013.01.009>.

Domencich, T. A., & McFadden, D. (1975). *Urban Travel Demand: A Behavioral Analysis*. North-Holland Publishing Company.

French, M. T., Popovici, I., & Timming, A. R. (2020). Analysing the effect of commuting time on earnings among young adults. *Applied Economics*, 52(48), 5282–5297. <https://doi.org/10.1080/00036846.2020.1761537>

Han, Y., Guan, H. Z., & Xue, M. (2011). Preferred mode choice model for commuter purpose based on multinominal logit model. *Applied Mechanics and Materials*, 97-98, 570-575.  
<https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.97-98.570>.

Harahap, E., Suryadi, A., Ridwan, R., Darmawan, D., & Ceha, R. (2017). Efektifitas Load Balancing Dalam Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas. *Matematika*, 16(2).  
<https://doi.org/10.29313/jmtm.v16i2.3665>

IQAir. (2023). *Indeks Kualitas Udara (AQI) Jakarta dan Polusi Udara di Indonesia*. IQAir. @Airvisual.

Irjayanti, A. D., Sari, D. W., & Rosida, I. (2021). Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 21(2), 125–147.  
<https://doi.org/10.21002/jepi.2021.09>

KAI Commuter. (2024). Informasi tarif KRL Commuter Line Jabodetabek.  
<https://kci.id/perjalanan-kr1/info-tarif>

- Kementerian Lingkungan Hidup. (2023). *Indeks Standar Pen cemar Udara Tahun 2023*. Menlhk.Go.Id.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2024). *Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ)*. Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, Kemenhub.
- Kim, S. (2020). *Gender Differences in Commuting: An Empirical Study of the Greater Los Angeles Metropolitan Area*.
- Kolter, P., & Keller, K. L. (2016). *Marketing management* (15th ed.). Pearson.
- LRT Jabodetabek. (2024). Informasi Tarif LRT Jabodetabek. <https://lrtjabodebek.kai.id/informasi-tarif>
- Ma, S., Yu, Z., & Liu, C. (2020). Nested Logit Joint Model of Travel Mode and Travel Time Choice for Urban Commuting Trips in Xi'an, China. *Journal of Urban Planning and Development*, 146(2). [https://doi.org/10.1061/\(asce\)up.1943-5444.0000574](https://doi.org/10.1061/(asce)up.1943-5444.0000574)
- Macrotrends. (2025). *Jakarta, Indonesia Metro Area Population (1950-2025)*. Macrotrends.Net.
- Morlok, E. K. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*.
- Nayka, Shivakumar., & Sridhar, K. Seetharam. (2019). *Determinants of intra urban mobility : a study of Bengaluru*. Institute for Social and Economic Change.
- Nicholson, W., & Synder, C. M. (2012). *Microeconomic Theory: Basic Principles and Extentions* (11th ed.). Cengage Learning.
- OECD. (2024). *Survei Ekonomi OECD Indonesia 2024* (Vol. 2024). OECD Publishing. <https://doi.org/10.1787/9d9fdbc2-id>

- Open Data Jawa Barat. (2024). Proyeksi penduduk berdasarkan kabupaten/kota di Jawa Barat. <https://opendata.jabarprov.go.id/id/dataset/proyeksi-penduduk-berdasarkan-kabupatenkota-di-jawa-barat>
- Pemerintah Republik Indonesia. (2020). Peraturan Presiden Nomor 60 tahun 2020 tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, tangerang, Bekasi, Punvak dan Cianjur. Database Peraturan BPK. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/136499/perpres-no-60-tahun-2020>
- Pemerintah Republik Indonesia. (2024). Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2024 tentang Provinsi Daerah Khusus Jakarta. Database Peraturan BPK. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/283616/uu-no-2-tahun-2024>
- Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. (2024). Informasi layanan TransJakarta. <https://www.jakarta.go.id/transjakarta>
- Pemerintah Kota Bogor. (2024) Naik Biskita berbayar mulai 20 Mei Rp4.000 satu kali perjalanan. <https://kotabogor.go.id/berita-detail/naik-biskita-berbayar-mulai-20-mei-rp-4000-satu-kali-perjalanan>
- Pindyck, R. S., & Rubinfeld, D. L. (2013). *Microeconomics* (Eighth). Pearson Education.
- PT MRT Jakarta (Perseroda). (2024). Situs Resmi MRT Jakarta tentang Informasi Tarif MRT. <https://www.jakartamrt.co.id/informasi-tarif>
- Rahman, M., Akther, M. S., & Recker, W. (2022). The first-and-last-mile of public transportation: A study of access and egress travel characteristics of Dhaka's suburban commuters. *Journal of Public Transportation*, 24. <https://doi.org/10.1016/j.jpubtr.2022.100025>

- Raijaya, I. G. A. A. K. M., & Chotib. (2020). *Jarak tempuh perjalanan dan pemilihan moda transportasi kajian wilayah metropolitan Sarbagita = Travel distance and selection of transportation mode Sarbagita metropolitan area* [Universitas Indonesia]. <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20507609&lokasi=lokal>
- Rao, Y., Yang, J., Dai, D., Wu, K., & He, Q. (2021). Urban growth pattern and commuting efficiency: Empirical evidence from 100 Chinese cities. *Journal of Cleaner Production*, 302. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2021.126994>
- Sakanishi, A. (2020). Urban commuting behavior and time allocation among women: Evidence from US metropolitan areas. *Regional Science Policy and Practice*, 12(2), 349–363. <https://doi.org/10.1111/rsp3.12261>
- Sapto, S. (2017). Faktor yang Mempengaruhi Pekerja Komuter di Jabodetabek Menggunakan Moda Transportasi Utama. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(1), 21. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i1.326>
- Silitonga, D. P. Y. (2010). Tahapan Perkembangan Metropolitan jabodetabek Berdasarkan Perubahan pada Aspek Lingkungan (Vol. 21, Issue 3).
- Sukirno, S. (2016). *Mikroekonomi Teori Pengantar* (3rd ed.). Rajawali Pers.
- Tjahjono, T., Kusuma, A., & Septiawan, A. (2020). The Greater Jakarta Area Commuters Travelling Pattern. *Transportation Research Procedia*, 47, 585–592. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.135>
- Utami, A., Kurnia, D. W., & Natio, R. (2021). Analisis Perbandingan Waktu Perjalanan dan Biaya antara Kendaraan Pribadi dan Transjakarta menggunakan Metode PCI (Studi Kasus : TJ Koridor IX Pinang Ranti-Pluit) Comparative Analysis of Travel Time and Cost between Private Vehicles and

- Transjakarta using the PCI method (Case Study: TJ Corridor IX Pinang Ranti-Pluit). *Unitri Reka Buana*, 6(2), 150–159. <https://doi.org/10.33366/rekabua>
- Weng, J., Tu, Q., Yuan, R., Lin, P., & Chen, Z. (2018). Modeling mode choice behaviors for public transport commuters in Beijing. *Journal of Urban Planning and Development*, 144(3), 05018013. [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)UP.1943-5444.0000459](https://doi.org/10.1061/(ASCE)UP.1943-5444.0000459).
- World Bank. (2025). *Urban Development*. World Bank.
- Ye, N., Yang, C., & Yu, C. (2025). Why they are experiencing long-time commuting: A gendered analysis across occupational, family, and spatial dimensions. *Journal of Transport Geography*, 123. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2025.104133>
- Zaera, M. R. P., & Soleman, M. (2024). Faktor dan Dampak dari Peningkatan Urbanisasi Di DKI Jakarta Pada Tahun 2023 (Vol. 6, Issue 1). Bulan.