

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh Ukuran Perusahaan (SIZE), *Return On Asset* (ROA), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Loans* (NPL), Posisi Devisa Neto (PDN) terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

Dalam penelitian ini menggunakan data sekunder. Pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling*. Alat analisis menggunakan uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda, koefisien determinasi, uji statistik T, dan uji statistik F.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak ditemukan adanya penyimpangan asumsi klasik, hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk digunakan sebagai model regresi linear berganda. Berdasarkan hasil pengujian regresi diperoleh persamaan regresi: $CAR = 22,416 + 0,217 SIZE - 1,029 ROA + 0,037 LDR - 0,134 BOPO - 0,380 NPL + 0,047 PDN$. Hasil pengujian hipotesis dapat disimpulkan bahwa: *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Asset* (ROA), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Non Performing Loans* (NPL) berpengaruh negatif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR) sedangkan Ukuran Perusahaan (SIZE) dan Posisi Devisa Neto (PDN) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Nilai *Adjusted R Square* sebesar 13,7%, hal ini berarti besarnya pengaruh yang diberikan oleh variabel Ukuran Perusahaan (SIZE), *Return On Asset* (ROA), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Loans* (NPL), Posisi Devisa Neto (PDN) terhadap perubahan yang terjadi pada *Capital Adequacy Ratio* (CAR) adalah 13,7%, sedangkan sisanya yaitu sebesar 86,4% dijelaskan oleh variabel lain diluar model ini.

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Ukuran Perusahaan (SIZE), *Return On Asset* (ROA), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Loans* (NPL), Posisi Devisa Neto (PDN)