

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji faktor – faktor yang mempengaruhi *Capital Adequacy Ratio / CAR* perbankan seperti *Loan Asset Ratio / LAR*, *Deposit Asset Ratio / DAR*, *Net Interest Margin / NIM*, *Return On Asset / ROA* dan *Return On Equity / ROE*.

Populasi penelitian terdiri dari 18 Bank Umum Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2012-2016. Pemilihan sampel menggunakan metode *purposive sampling*, dengan kriteria memiliki laporan keuangan lengkap serta nilai ROA dan ROE positif. Sehingga diperoleh sampel penelitian sebanyak 14 bank dengan 70 data observasi. Analisis data menggunakan alat uji regresi berganda yang menyertakan uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolonieritas, uji autokorelasi dan uji heterokedastisitas. Sedangkan pengujian hipotesis dilakukan dengan uji F dan uji T.

Hasil pengujian ini menunjukkan bahwa *Return On Asset / ROA* memiliki pengaruh positif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio / CAR*. Sedangkan *Return On Equity / ROE* memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio / CAR*. Sementara itu variabel *Loan Asset Ratio / LAR* dan *Net Interest Margin / NIM* memiliki pengaruh negatif tidak signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio / CAR*. *Deposit Asset Ratio / DAR* memiliki pengaruh positif tidak signifikan terhadap CAR. Nilai *Adjusted R Square* sebesar 0,257. Hal ini menandakan besarnya pengaruh yang diberikan oleh *Loan Asset Ratio / LAR*, *Deposit Asset Ratio / DAR*, *Net Interest Margin / NIM*, *Return On Asset / ROA* dan *Return On Equity / ROE* terhadap perubahan CAR adalah sebesar 25,7 %. sedangkan sisanya 74,7% dapat dijelaskan oleh variabel lain diluar model.

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio / CAR*, *Loan Asset Ratio / LAR*, *Deposit Asset Ratio / DAR*, *Net Interest Margin / NIM*, *Return On Asset / ROA* dan *Return On Equity / ROE*.