

DAFTAR PUSTAKA

- Amaliah, Dessy. 2014. “Estimasi Nilai Kerugian Masyarakat Akibat Kemacetan Lalu Lintas (Studi Kasus Simpang Pasar Parung, Kabupaten Bogor)”. *Skripsi* Fakultas Ekonomi dan Manajemen Institut Pertanian Bogor.
- Aris, Azhar. 2012. “Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalulintas (Studi Kasus Area Universitas Brawijaya Malang)”. Malang: Universitas Brawijaya.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. 2015. *Pertumbuhan Ekonomi Jakarta Timur Tahun 2015*. Berita Resmi Statistik BPS DKI Jakarta No. 01/10/3172/Th.VII, 7 Oktober 2016.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. 2015. *Statistik Transportasi DKI Jakarta 2015*. Jakarta.
- Branch, Melville C. 1995. *Perencanaan Kota Komprehensif: Pengantar dan Penjelasan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. *Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Kawasan Perkotaan*. Pedoman Konstruksi dan Bangunan Pd T-18-2004-B.
- Direktorat Jenderal Anggaran Kementerian Keuangan. 2015. “Kajian Kependudukan”. Diakses tanggal 10 Februari 2016.
- Farhani, Nuzulia. 2011. “Kerugian Sosial Ekonomi dan Alternatif Kebijakan dalam Mengatasi Permasalahan Kemacetan di Sepanjang Jalan Cicurug-Parungkuda, Kabupaten Sukabumi”. *Skripsi* Fakultas Ekonomi dan Manajemen Institut Pertanian Bogor.
- Galion, Arthur B. dan Simon Eisner. 1992. *Pengantar Peran Kota*. Jakarta: Erlangga.
- Jorge, Hardoy. 2005. *Asal Usul Kebudayaan Pemukiman*. Beverly Hills: Sage Publications.
- Lembaga Demografi Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. 2010. *Dasar-dasar Demografi*. Jakarta: Penerbit Salemba Empat.
- Lestari, Feby Ayu dan Yuyuk Apriyani. 2014. Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pusat Perbelanjaan di Kawasan Pasar Pagi Pangkalpinang terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Jurnal Fropil Universitas Bangka Belitung* Vol 2 No. 1 Januari-Juni 2014.
- Marestian, Doly, Triarko Nurlambang dan Tito Latif Indra. 2005. “Waktu Tempuh pada Jalan Utama Menuju Jakarta di Kota Depok”. Depok: Universitas Indonesia. Diunduh dari <http://staff.ui.ac.id/system/files/users/tito.latif/> pada tanggal 31 Januari 2017.

- Marwan, Faizal. 2011. "Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Dengan Pendekatan Willingness To Accept (Studi Kasus: Kecamatan Bogor Barat)". *Skripsi* Fakultas Ekonomi dan Manajemen Institut Pertanian Bogor.
- Morlok, Edward K. 1988. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta: Erlangga.
- Mustikarani, Wini dan Suherdiyanto. 2016. "Analisis Fator-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak". *Jurnal Edukasi IKKIP PGRI Pontianak* Vol. 14 No. 1 Juni 2016.
- Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- O'Sullivan, Arthur. 2003. Urban Economics 5th Edition. New York: McGraw Hill.
- Papacostas. 1987. Fundamentals of Transportation Engineering. Prantice Hall.
- Peraturan Pemerintah No. 26 Tahun 1985 tentang *Jalan*.
- Raharjo, Dimas. 2012. "Pola Level of Service di Jalan Raya Bogor". Depok: Universitas Indonesia.
- Republika.co.id. 2017. "Kerugian Akibat Macet di Bandung Capai Rp 4,36 Triliun" *Republika.co.id*, 31 Juli 2017.
- Romadoni, Ahmad. 2014. "Ini Titik-titik Kemacetan di Jakarta Timur Gara-gara Angkot" *Liputan6.com*, 22 September 2014.
- Sapta, Rendy Dwi. 2009. "Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Dengan Contingent Valuation Method (CVM) (Studi Kasus: Kota Bogor, Jawa Barat)". *Skripsi* Fakultas Ekonomi dan Manajemen Institut Pertanian Bogor.
- Sari, Feby Anisia Purnama. 2011. "Analisis Kebijakan Penanganan Kemacetan Lalulintas di Jalan Teuku Umar Kawasan Jatingaleh Semarang dengan Metode Analisis Hirarki Proses (AHP)". *Skripsi* Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro.
- Sugiyanto, Gito, Siti Malkhamah, Ahmad Munawar, dan Heru Sutomo. 2011. Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi Universitas Katolik Parahyangan* Vol. 11 No. 2.
- Sujarto, Djoko. 1989. Faktor Sejarah Perkembangan Kota dalam Perencanaan Perkembangan Kota. Bandung: Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Bandung.

- Systematics, Cambridge. 2005. "Traffic Congestion and Reliability: Trends and Advanced Strategies for Congestion Mitigation". Diunduh dari https://ops.fhwa.dot.gov/congestion_report/ pada tanggal 5 Januari 2017.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung: Penerbit Institut Teknologi Bandung.
- Todaro, Michael P. Dan Stephen C. Smith. 2011. Pembangunan Ekonomi. Jakarta: Erlangga.
- Undang-Undang Dasar 1945 Pasal 26 Ayat 2 tentang *Penduduk*.
- Undang-Undang No. 22 tahun 1999 tentang *Pemerintah Daerah*.
- Undang-Undang No. 38 tahun 2004 tentang *Jalan*.
- Wijayanti, Putri Ayu Kwarto. 2011. "Estimasi Nilai Kerugian Masyarakat Akibat Peningkatan Volume Lalu Lintas dan Implikasinya Terhadap Kebijakan Pengelolaan Jalan". Skripsi Fakultas Ekonomi dan Manajemen Institut Pertanian Bogor.