

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji faktor-faktor yang mempengaruhi *Capital Adequacy Ratio* (CAR) perbankan seperti ROA (*Return On Aset*), *Size*, Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, Risiko Suku Bunga, dan Risiko Modal.

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang berasal dari laporan keuangan tahunan dengan melibatkan 23 perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI periode 2008 sampai dengan 2013. Pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dengan ketentuan perusahaan tersebut menerbitkan laporan keuangan. sehingga sampel penelitian diperoleh sebanyak 138 data observasi. Analisis data menggunakan alat uji regresi berganda yang menyertakan uji asumsi klasik yang terdiri dari uji multikolinieritas, uji normalitas, uji autokorelasi dan uji heterokedastisitas. Sedangkan pengujian hipotesis dilakukan dengan uji F dan uji t.

Hasil pengujian ini menemukan bahwa secara parsial *Size*, Risiko Likuiditas, dan Risiko Suku Bunga berpengaruh secara signifikan terhadap CAR (*Capital Adequacy Ratio*). Sedangkan ROA (*Return On Asset*), Risiko Kredit dan Risiko Modal tidak berpengaruh signifikan terhadap CAR (*Capital Adequacy Ratio*). Nilai *Adjusted R Square* sebesar 0,303, hal ini berarti besarnya pengaruh yang diberikan oleh variabel ROA, *Bank Size*, Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, IRR, dan Risiko Modal terhadap perubahan yang terjadi pada CAR adalah sebesar 30,3%. Sedangkan sisanya yaitu sebesar 69,7% adalah dijelaskan oleh variabel lain diluar model ini.

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Aset* (ROA), *Bank Size*, Risiko Likuiditas, Risiko Kredit, *Interest Rate Ratio* (IRR), dan Risiko Modal