

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
PENGESAHAN KELULUSAN SKRIPSI	iii
PERNYATAAN ORISINILITAS SKRIPSI	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
ABSTRAK.....	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian	13
1.3.1 Tujuan Penelitian	13
1.3.2 Kegunaan Penelitian	14
1.4 Sistematika Penulisan	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Landasan Teori dan Konsep.....	16
2.1.1 Teori Intermediasi Keuangan.....	16

2.1.2 Teori Kecukupan Modal	18
2.1.3 <i>Economies of Scale</i>	18
2.1.4 Profitabilitas	20
2.1.5 Likuiditas	21
2.1.6 Kualitas Aktiva	22
2.1.7 Efisiensi Operasional	23
2.1.8 Pengertian Bank	24
2.1.8.1 Bank Konvensional	24
2.1.8.2 Bank Syariah	25
2.1.9 Permodalan Bank	30
2.1.10 Kewajiban Penyediaan Modal Minimum (KPMM)	33
2.1.11 ATMR Bank Syariah	34
2.1.12 Faktor yang Mempengaruhi CAR Bank Syariah	36
2.1.12.1 <i>Size</i>	36
2.1.12.2 <i>Return On Asset (ROA)</i>	37
2.1.12.3 <i>Financing to Deposit Ratio (FDR)</i>	38
2.1.12.4 <i>Non Performing Financing (NPF)</i>	38
2.1.12.5 Biaya Operasional Pendapatan Operasional	39
2.2 Penelitian Terdahulu	44
2.3 Pengaruh Variabel Independen terhadap Variabel Dependen	47
2.3.1 Pengaruh <i>Size</i> terhadap <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	47
2.3.2 Pengaruh ROA terhadap <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	48
2.3.3 Pengaruh FDR terhadap <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	49

2.3.4 Pengaruh NPF terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	50
2.3.5 Pengaruh BOPO terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)..	50
2.4 Kerangka Pemikiran Teoritis	52
BAB III METODE PENELITIAN	53
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	53
3.1.1 Variabel Penelitian.....	53
3.1.2 Definisi Operasional Variabel.....	53
3.1.2.1 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	53
3.1.2.2 <i>Size</i>	54
3.1.2.3 <i>Return On Asset</i> (ROA)	54
3.1.2.4 <i>Financing Deposit Ratio</i> (FDR).....	54
3.1.2.5 <i>Non Performing Financing</i> (NPF)	55
3.1.2.6 Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)	55
3.2 Populasi dan Sampel	59
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	60
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	60
3.5 Metode Analisis Data.....	60
3.5.1 Uji Asumsi Klasik.....	60
3.5.1.1 Uji Normalitas.....	61
3.5.1.2 Uji Multikolinieritas.....	62
3.5.1.3 Uji Autokorelasi.....	63
3.5.1.4 Uji Heteroskedastisitas.....	64
3.5.2 Analisis Regresi Berganda.....	64

3.5.3 Pengujian Hipotesis	66
3.5.3.1 Uji Simultan (Uji F)	66
3.5.3.2 Uji Parsial (Uji t).....	67
3.5.3.3 Uji Koefisien Determinasi (Uji R^2).....	68
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	69
4.1 Deskripsi Variabel Penelitian	69
4.2 Analisis Data	70
4.2.1 Statistik Deskriptif	70
4.2.2 Hasil Uji Asumsi Klasik	73
4.2.2.1 Hasil Uji Normalitas	73
4.2.2.2 Hasil Uji Multikolinearitas.....	77
4.2.2.3 Hasil Uji Autokorelasi	78
4.2.2.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas	80
4.2.3 Analisis Regresi Linier Berganda	82
4.2.4 Pengujian Hipotesis	84
4.2.4.1 Uji Simultan (Uji F).....	84
4.2.4.2 Uji Parsial (Uji t).....	85
4.2.4.3 Uji Koefisien Determinasi (Uji R^2).....	86
4.3 Hasil Pengujian Hipotesis	87
4.4 Interpretasi Hasil	88
4.4.1 Pengaruh <i>Size</i> terhadap <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	88
4.4.2 Pengaruh ROA terhadap <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	89
4.4.3 Pengaruh FDR terhadap <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	90

4.4.4 Pengaruh NPF terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	91
4.4.5 Pengaruh BOPO terhadap <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)..	92
BAB V PENUTUP	93
5.1 Kesimpulan	93
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	94
5.3 Saran	94
5.3.1 Bagi Manajemen Bank.....	94
5.3.2 Bagi Penelitian Selanjutnya	95
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN	99