

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh CAR, NPL, LDR terhadap NIM dengan ROA sebagai variabel intervening, pengaruh BOPO dan ROA terhadap NIM, serta pengaruh NPL terhadap NIM dengan CAR dan ROA sebagai variabel intervening.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah Analisis Jalur dan Uji Sobel. Jumlah sample penelitian adalah 23 bank umum, yang didapatkan melalui teknik *purposive sampling*. Data didapatkan melalui laporan keuangan yang dipublikasikan di website resmi Otoritas Jasa Keuangan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa NPL mempunyai pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap CAR serta berpengaruh negatif dan signifikan ROA, namun berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap NIM. ROA secara signifikan memediasi NPL terhadap NIM. CAR berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap ROA, serta berpengaruh positif dan signifikan terhadap NIM. LDR berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap ROA, serta berpengaruh positif dan signifikan terhadap NIM. ROA secara signifikan memediasi LDR terhadap NIM. BOPO dan ROA berpengaruh positif dan signifikan terhadap NIM.

Kata Kunci: Net Interest Margin (NIM), Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposits Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), Return on Assets (ROA).