

ABSTRAK

Ketersediaan infrastruktur yang memadai adalah faktor substansial untuk mendorong pertumbuhan ekonomi. Salah satu jenis infrastruktur penting tersebut adalah transportasi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi Indonesia dalam kurun waktu tahun 2009–2013. Untuk menjawab tujuan penelitian tersebut, penelitian ini menggunakan metode regresi *Ordinary Least Square (OLS)* dengan pendekatan *Panel Data-Fixed Effect Least Square Dummy Variable (LSDV) Model*. Struktur data yang digunakan dalam penelitian ini mencakup 31 provinsi di Indonesia dengan total sampel dalam format panel sebanyak 155. Selain variabel panjang jalan sebagai representasi transportasi darat, penelitian ini juga memasukkan variabel pengeluaran pemerintah untuk infrastruktur dan jumlah kendaraan bermotor.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa panjang jalan, jumlah kendaraan bermotor dan pengeluaran pemerintah untuk sektor transportasi darat berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi Indonesia. Hasil penelitian tersebut mendukung paradigma *infrastructure led growth*. Selanjutnya, hasil estimasi juga mengindikasikan pentingnya dukungan anggaran pemerintah dalam penyediaan infrastruktur yang memadai. Infrastruktur yang baik, pada akhirnya akan memberikan limpahan positif (*positive spillovers*) terhadap aktivitas ekonomi lain.

Kata kunci: pertumbuhan ekonomi, infrastruktur, transportasi darat, panel data, *Fixed Effect LSDV Model*