

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI..... | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN | iii |
| PERNYATAAN ORISINLITAS SKRIPSI..... | iv |
| ABSTRAK | v |
| <i>ABSTRACT</i> | vi |
| MOTO DAN PERSEMBAHAN..... | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI..... | xi |
| DAFTAR TABEL..... | xiv |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan masalah..... | 9 |
| 1.3 Tujuan penelitian..... | 10 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 10 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 11 |
| 2.1 Landasan Teori..... | 11 |
| 2.1.1 Infrastruktur..... | 11 |
| 2.1.1.1 Infastruktur jalan..... | 13 |
| 2.1.2 Transportasi..... | 15 |
| 2.1.2.1 Peranan Tranportasi | 17 |
| 2.1.2.2 Faktor yang mempengaruhi perkembangan transportasi | 22 |
| 2.1.2.3 Jenis-jenis Moda transportasi | 23 |
| 2.1.2.4 Keterkaitan Transportasi dalam Perekonomian..... | 25 |
| 2.1.3 Pertumbuhan Ekonomi | 28 |

| | |
|---|----|
| 2.1.4 Hubungan Antara Infrastruktur Dengan Pertumbuhan..... | 32 |
| 2.1.5 Pengeluaran Pemerintah | 34 |
| 2.1.5.1 Teori Rostow dan Musgrave | 34 |
| 2.1.5.2 Teori Peacock dan Wiseman | 38 |
| 2.1.5.3 Pengeluaran Pemerintah Dalam Pembiayaan Jalan.. | 39 |
| 2.2 Tinjauan Empiris | 44 |
| 2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis | 50 |
| 2.4 Hipotesis..... | 53 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 54 |
| 3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel | 54 |
| 3.1.1 Variabel Penelitian | 54 |
| 3.1.2 Definisi Operasional..... | 54 |
| 3.1.2.1 Variabel Dependen | 54 |
| 3.1.2.2 variabel Independen | 55 |
| 3.2 Data Penelitian | 55 |
| 3.2.1 Metode pengumpulan Data | 55 |
| 3.2.2 jenis dan Sumber data | 56 |
| 3.3 Metode Penelitian | 56 |
| 3.4 Model Penelitian dan Teknik Estimasi | 56 |
| 3.4.1 Model Penelitian | 56 |
| 3.4.2 Teknik Estimasi..... | 58 |
| 3.5 Pemilihan Metode Estimasi Regesi Data Panel | 60 |
| 3.6 Uji Asumsi Klasik | 62 |
| 3.7 Uji Statistik | 65 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 67 |
| 4.1 Deskripsi Objek Penelitian..... | 67 |
| 4.1.1 Gambaran Umum Transportasi Indonesia | 67 |
| 4.2 Analisis data | 71 |
| 4.2.1 Hasil Penelitian | 71 |

| | |
|---|----|
| 4.2.1.1 Pemilihan Metode Estimasi | 71 |
| 4.2.1.2 Uji Asumsi Klasik | 73 |
| 4.2.1.2.1 Deteksi Normalitas | 73 |
| 4.2.1.2.2 Deteksi Multikolinearitas..... | 74 |
| 4.2.1.2.3 Deteksi Heteroskedasitas | 75 |
| 4.2.1.2.4 Deteksi Autokorelasi..... | 76 |
| 4.2.1.2.5 Hasil Estimasi Setelah Model di Koreksi... | 77 |
| 4.2.1.3 Uji Statistik | 78 |
| 4.2.2 Pembahasan | 79 |
| 4.2.2.1 Pengaruh Panjang Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi | 79 |
| 4.2.2.2 Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Pertumbuhan Ekonomi | 80 |
| 4.2.2.3 Pengaruh Pengeluaran Pemerintah di Sektor Transportasi Darat Terhadap Pertumbuhan Ekonomi. | 81 |
| 4.2.2.4 Variabel <i>Dummy</i> | 81 |
| BAB V PENUTUP | 83 |
| 5.1 Simpulan | 83 |
| 5.2 Keterbatasan | 84 |
| 5.3 Saran | 84 |
| DAFTAR PUSTAKA | 85 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN | 88 |