

Penelitian ini meneliti bagaimana pola pergerakan tenaga kerja di Kecamatan Pedurungan sebagai kawasan *urban fringe* Kota Semarang. Tujuan penelitian ini adalah: (1) Mengidentifikasi sebaran tempat tujuan penduduk kerja Kelurahan Tlogosari Kulon dalam melakukan aktivitas rutin. (2) Mengidentifikasi rute perjalanan yang di lalui untuk mencapai tempat tujuan (3) Mengidentifikasi moda yang digunakan penduduk kerja Kelurahan Tlogosari Kulon untuk melakukan perjalanan bekerja. (4) Mengidentifikasi alasan penduduk kerja Kelurahan Tlogosari Kulon menggunakan moda tersebut untuk melakukan perjalanan rutusnya. (5) Mengidentifikasi waktu pergi dari rumah dan waktu pulang ke rumah penduduk kerja Kelurahan Tlogosari Kulon. (6) Mengidentifikasi waktu tempuh menuju tempat tujuan. (7) Mengidentifikasi biaya yang dikeluarkan penduduk kerja Kelurahan Tlogosari Kulon untuk biaya transportasi dalam satu bulan.

Adanya masalah pertumbuhan penduduk dan konversi tanah serta masalah transportasi merupakan masalah yang terjadi di kota-kota yang berbeda. Populasi wilayah perkotaan telah berkembang dengan pesat, maka ada juga linear peningkatan jumlah kendaraan. Fenomena mempengaruhi meningkatnya mobilitas warga dan perubahan pola pergerakan yang akan menyebabkan pergerakan meningkat. Penelitian ini menggunakan data primer (melalui kuesioner dengan responden $n = 140$) dan sekunder (dari instansi terkait, seperti BPS, Bappeda). Untuk menganalisis data, digunakan analisis deskriptif yang berguna untuk mengetahui dan menjelaskan karakteristik pola perjalanan pergerakan penduduk kerja di Kecamatan Pedurungan sebagai kawasan *urban fringe* Kota Semarang.

Dari hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pergerakan penduduk kerja di Kelurahan Tlogosari Kulon adalah tinggi menuju pusat Kota Semarang. Pergerakan penduduk kerja di Kecamatan Pedurungan di dominasi oleh kendaraan pribadi yaitu sepeda motor. Alasan penduduk melakukan pemilihan moda adalah hemat dan tepat waktu.

Kata Kunci: karakteristik pergerakan, Kecamatan Pedurungan, pemilihan moda, penduduk kerja, *urban fringe*