

## DAFTAR PUSTAKA

- Adell, G. (1999). *Theories and Models of the Peri-urban Interface: A Changing Conceptual Landscape. Literature Review for the Strategic Environmental Planning and Management for the Peri-urban Interface Research Project.* London: The Development Planning Unit, University College London.
- Adib, Khanafi. 1983. *Transportation Demand Analysis.* New York: Mcgraw-Hill Book.
- Adisasmitha, Rahardjo, 2010. *Pembangunan Kawasan dan Tata Ruang,* PT. Graha Ilmu, Jakarta.
- Adiyani, Rizka. 2008. *Tesis : Pengaruh Fungsi Bangunan Dan Activity Support Terhadap Pertumbuhan Koridor.* Universitas Diponegoro.
- Alvinsyah & Soehodho, S.. 1997. *Dasar-Dasar Sistem Transportasi,* Laboratorium Transportasi Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Indonesia, Jakarta.
- Angotti, Thomas. 1993. *Metropolis 2000 : Planning, Poverty, and Politics.* London: Routledge.
- Atik Nuraini. 2006. *Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Minat Migrasi Sirkuler Menginap/Mondok (Studi Kasus Kabupaten Boyolali).* Universitas Diponegoro.
- Bappeda. 2005. Data Ketenagakerjaan.

- Bintarto, R. 1986. *Urbanisasi dan Permasalahannya*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Bitta Pigawati. 2001. *Kajian Pemanfaatan Ruang Pusat Kota Semarang*. Universitas Diponegoro.
- BPS Kota Semarang. 2012. Jumlah Penduduk Kota Semarang 2007-2011.
- Burgess, E. W., 1925. *The Growth of The City*. Chicago : University of Chicago Press.
- Colby. 1959. *Centrifugal and Centripetal Forces in Urban Geography*. In : *Mayer and Kohn (eds.) : Reading in Geography*. Chicago : University of Chicago.
- Djafar, Fahreza. 2011. *Tesis : Karakteristik Pola Pergerakan Penduduk Di Wilayah Peri Urban Kota Medan (Studi Kasus : Pada Kecamatan Sunggal)*. Universitas Sumatera Utara.
- Edy Hermanto. 2009. *Tesis : Bangkitan Pergerakan Perjalanan Ke Tempat Kerja*. Universitas Sumatera Utara.
- Filliyanti T.A. Bangun. 2005. *Jurnal : Strategi, Metode dan Teknik Penerapan Transport Demand Management Serta Pengaruhnya di Indonesia dan di Beberapa Kota Besar di Dunia*. Universitas Sumatera Utara.
- Giyarsih, Rum. 2011. *Gejala Urban Sprawl Sebagai Pemicu Proses Dnsifikasi Permukiman Di Daerah Pinggiran Kota (Urban Fringe Area) Studi kasus pada Pinggiran Kota Yogyakarta*
- Herbert, D.T. 1973. *Urban Geografi : A Social Perspective*, London : Longman.

- Hermawan, Asep. 2010. *Tesis : Stagnansi Perkembangan Permukiman (Studi Kasus Kawasan Siap Bangun Di Kecamatan Maja Kabupaten Lebak Banten)*. Universitas Diponegoro.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Penerbit UGM Press. Yogyakarta.
- Koestoer, R.H. 1996. *Penduduk dan Aksesibilitas Kota*. Universitas Indonesia. Jakarta.
- Kumara, Denny. 2005. *Tesis : Analisa Karakteristik Bangkitan dan Pola Perjalanan Penduduk Perumahan Pinggiran Kota*. Universitas Diponegoro.
- Levinson, H.S. 1976. *Transportation and Traffic Engeneering Handbook*. New Jersey.
- Louise dkk., 2010. *Working Paper : Karakteristik Wilayah Peri-Urban Pada Metropolitan Jabodetabekjur*. Institut Teknologi Bandung.
- Lubis, Fahmi Lanniari. 2011. *Tesis : Interaksi Desa Kota Terhadap Tingkat Kesejahteraan Masyarakat di Kabupaten Deli Serdang (Studi Kasus di Desa Perbatasan)*. Universitas Sumatera Utara.
- Lubis, M.Efrizal. 2008. *Tesis : Penetapan Model Bangkitan Pergerakan untuk Beberapa Tipe Perumahan Di Kota Pematang Siantar*. Universitas Sumatera Utara.
- Manheim, Marvin L., 1979, *Fundamental of Transportation System Analysis, Volume I : Base Concept*. The MIT Press: New York.
- Mason, C. A., Cauce, A. M., Robinson, L. and Harper, G. 1999. *Adolescent Risk Behavior: Linking Theory and Action*.**

**McKenzie, Roderick Duncan. 1997. *Social Theories of City*. United States :  
Routledge.**

Muchlisin. 2005. *Daerah Peri-urban, Jurnal Dinamika Periurban*, Institut Teknologi  
Indonesia (ITI), volume I Mei 2005

Raonels. 1973. *The Study of Urban Geography*, Edward Arnold. London.

Setiadi, Yusuf. 2007. *Tesis : Kajian Perubahan Penggunaan Lahan Dan Faktor-  
Faktor Yang Mempengaruhinya Di Kecamatan Umbulhardjo, Kota  
Yogyakarta*. Universitas Diponegoro.

Setijowarno, D. dan Frazila, R.B, 2001. “*Pengantar Sistem Transportasi*”. Edisi ke-  
I Semarang : Penerbit Universitas Katolik Soegijapranata.

Shevky, E. and Bell, W.. 1955. *Social Area Analysis*. Stanford : Stanford University  
Press.

Sieverts, T. 2003. *Cities Without Cities: An Interpretation of The Zwischenstadt*.  
London : Spon Press.

Simon, D., D. McGregor, Nsiah-Gyabaah K., 2004. *The Changing urban-rural  
interface of African cities: definitional issues an application to Kumasi,  
Ghana*. Environment and Urbanization 16 (2): 235-248.

Sinulingga, B. 1999. *Pembangunan Kota Tinjauan Regional dan Lokal*. Pustaka Sinar  
Harapan. Jakarta.

Sugiyono, dkk. 2000. *Statistik Untuk Penelitian*. Bandung: CV. Alfabeta

Sukanto Reksohadiprodjo. 2002. *Ekonomi Perkotaan*. Yogyakarta : BPF.

- Tamin, O.Z.. 1997. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung.
- \_\_\_\_\_. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Turner, J.. 1968. *Housing Priorities, Settlement Patterns and Urban Development in Modernizing Countries*, in *Journal of the American Institute of Planners*, Vol. 34, pp. 354 – 363.
- Wardhana, Adelina Sekar. 2007. *Tesis : Hubungan Kepadatan Pemukiman dan Pola Pergerakan*. Universitas Diponegoro.
- Warpani, S. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Penerbit ITB. Bandung.
- Webster, Douglas. 2002. *On the Edge: Shaping the Future of Peri-urban East Asia*, *Asia/Pacific Research Center, Encina Hall, Room E301, Stanford University, Stanford, CA 94306-6055*
- Yeates, Maurice. 1980. *Urban economics; Cities and Towns*. Washington.
- Yunus, H. S. 2000. *Struktur Tata Ruang Kota*, Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- \_\_\_\_\_. 2004. *Megapolitan : Konsep, Problematika, Dan Prospek*. Yogyakarta. : Pustaka Pelajar.
- \_\_\_\_\_. 2008. *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Yogyakarta. : Pustaka Pelajar.
- Zahnd, Markus. 1999. *Model Baru Perancangan Kota yang Kontekstual : K tentang kawasan tradisional di Kota Semarang dan Yogyakarta – Suatu potensi perancangan kota yang efektif*. Yogyakarta : Kanisius.