

ABSTRAK

Bank merupakan lembaga perantara keuangan (*financisl intermediaries*) yang menyalurkan dana dari pihak kelebihan dana (*surplus unit*) kepada pihak yang membutuhkan dana (*deficit unit*) pada waktu yang ditentukan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio keuangan CAR, ROA, *Asset Growth*, LDR, NPL, dan BOPO terhadap kesulitan keuangan bank.

Populasi dalam penelitian ini adalah Perusahaan Perbankan di Indonesia yang beroperasi dan ikut dalam rating bank yang dilakukan oleh majalah Infobank pada tahun 2010-2012, serta dipublikasikan pada setiap bulan Juni tahun 2011-2013. Variabel dalam penelitian ini meliputi CAR, ROA, *Asset Growth*, LDR, NPL, dan BOPO. Alat analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi logistik.

Hasil uji multivariate memperlihatkan bahwa variabel LDR signifikan berpengaruh terhadap kesulitan keuangan di Indonesia pada $\alpha = 5\%$ namun tidak mempunyai tanda yang sama dengan yang diprediksikan. Variabel *Asset Growth* mempunyai tanda yang sama dengan yang diprediksikan dan signifikan. Variabel CAR dan ROA tidak signifikan dan mempunyai tanda yang sama dengan yang diprediksikan. Variabel NPL dan BOPO signifikan berpengaruh terhadap kesulitan keuangan di Indonesia pada $\alpha = 10\%$ dan mempunyai tanda yang sama dengan yang diprediksikan. Secara umum, hasilnya tidak menerima keseluruhan H_0 . Ketepatan prediksi kesulitan keuangan bank sebesar 98,2%.

Kata Kunci: Kesulitan Keuangan, CAR, ROA, *Asset Growth*, LDR, NPL, BOPO, Regresi Logistik