

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Assets* (ROA) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh terhadap Tingkat Suku Bunga Deposito Berjangka Pada Bank Umum. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh Bank Umum di Indonesia yang masih beroperasi selama tahun 2009. Adapun teknik pengumpulan sampel dalam penelitian ini dengan menggunakan metode *purposive sampling* yaitu sampel yang diambil berdasarkan kriteria-kriteria yang digunakan oleh peneliti. Sampel yang diambil yaitu sebanyak 18 bank umum tahun 2006-2008.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, diperoleh persamaan regresi sebagai berikut : $Y = 0,110 - 0,547ROA + 0,008LDR + 0,009CAR - 0,023DUMMY1 + 0,009DUMMY2$. Persamaan regresi tersebut dapat diartikan bahwa koefisien regresi ROA menunjukkan arah negatif berarti kenaikan ROA akan menurunkan penetapan suku bunga deposito, koefisien LDR menunjukkan arah positif, berarti kenaikan LDR akan menaikkan penetapan suku bunga deposito dan koefisien CAR menunjukkan arah positif, berarti kenaikan CAR akan menaikkan penetapan suku bunga deposito. Koefisien Dummy1 negatif, menunjukkan skor dummy 0 nilainya lebih tinggi dari skor dummy 1 sedangkan koefisien regresi Dummy2 positif, akan menunjukkan skor dummy 1 nilainya lebih tinggi dari skor dummy 0.

Dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa berdasarkan hasil uji statistik bahwa variabel ROA berpengaruh negatif dan signifikan terhadap penetapan suku bunga deposito, variabel CAR tidak berpengaruh signifikan terhadap penetapan suku bunga deposito dan variabel LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap penetapan suku bunga deposito. Dari penelitian ini diperoleh nilai adjusted R² sebesar 0,675, hal tersebut berarti bahwa 67,5% variabel suku bunga dapat dijelaskan oleh variabel independennya yaitu ROA, LDR, CAR, dan variabel dummy dan sisanya yaitu sebesar 32,5% dijelaskan oleh variabel-variabel yang lain di luar persamaan.

Kata kunci : CAR, ROA, LDR, Tingkat Suku Bunga Deposito Berjangka