

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh variabel *cash ratio* (CR), *debt to total assets ratio* (DAR), *debt to equity ratio* (DER), *return on asset* (ROA), dan *net profit margin* (NPM) terhadap *dividend payout ratio* (DPR) pada perusahaan otomotif Indonesia yang listed di BEI periode 2007-2011.

Teknik sampling yang digunakan adalah *purposive sampling* dengan criteria (1)Perusahaan yang sahamnya aktif diperdagangkan di Bursa Efek Indonesia; (2)Perusahaan yang selalu menyajikan laporan keuangan per Desember 2007-2011 dan (3)Perusahaan yang secara kontinyu membagikan dividen per Desember 2007-2011. Data diperoleh berdasarkan publikasi *Indonesian Capital Market Directory* (ICMD 2012). Diperoleh jumlah sampel sebanyak 10 perusahaan dari 12 perusahaan yang terdaftar di BEI. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi berganda dengan persamaan kuadrat terkecil dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinieritas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi.

Dari hasil analisis menunjukkan bahwa variabel CR, DAR, DER dan ROA secara parsial tidak signifikan terhadap DPR pada level of significance lebih dari 5%. Namun CR dan ROA berpengaruh positif sedang DAR dan DER berpengaruh negatif. Variabel NPM terbukti berpengaruh positif dan signifikan terhadap DPR. Sedangkan secara bersama-sama (CR, DAR, DER, ROA, dan NPM) terbukti signifikan berpengaruh terhadap DPR pada level kurang dari 5%. Kemampuan prediksi dari kelima variabel tersebut terhadap DPR sebesar 58,90% sebagaimana ditunjukkan oleh besarnya adjusted R square sebesar 58,90% sedangkan sisanya 40,80% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dimasukkan ke dalam model penelitian ini.

Kata Kunci: *Cash Ratio* (CR), *Debt to Total Asset Ratio* (DAR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Return on Asset* (ROA), *Net Profit Margin* (NPM) dan *Dividend Payout Ratio* (DPR).