

## ABSTRAK

Bank merupakan lembaga profit yang bertujuan untuk memperoleh keuntungan. Bank juga sebagai perantara antar nasabah. Hal tersebut terjadi karena bank mendapatkan jasa dari para penyimpan uang dan kemudian uang yang nasabah simpankan di dalam bank kemudian diputar kembali ke nasabah lain dengan memberikan pinjaman atau memberikan kredit. Tujuan dari usaha perbankan yaitu untuk memperoleh keuntungan. Tingkat kemampuan bank dalam mendapatkan keuntungan salah satunya diukur dengan *Return On Assets* (ROA). Tujuan penelitian ini adalah menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Net Interest Margin* (NIM), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan BOPO terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Bank Pembangunan Daerah di Indonesia pada tahun 2006 - 2010.

Populasi dalam penelitian ini adalah bank pembangunan daerah yang ada di Indonesia. Jumlah penelitian ini adalah 26 bank. Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linear berganda untuk memperoleh gambaran yang menyeluruh mengenai hubungan antara variabel yang satu dengan variabel yang lain. Selain itu uji hipotesis yang dipakai adalah uji t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta uji F-statistik untuk menguji keberartian secara bersama-sama dengan level signifikansi 5%. Uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas, dan uji autokorelasi juga digunakan dalam penelitian ini.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa LDR, dan NIM berpengaruh positif dan signifikan terhadap ROA pada perusahaan perbankan. Sedangkan CAR, NPL dan BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA perbankan. Hasil penelitian ini diharapkan bahwa variabel CAR, NPL, BOPO, LDR, dan NIM dapat dijadikan pedoman bagi pihak manajemen bank dalam pengelolaan suatu bank agar menjadi bank yang sehat.

Kata kunci : CAR (*Capital Adequacy Ratio*), NPL (*Loan To Deposit Ratio*), BOPO, LDR (*Loan To Deposit Ratio*), NIM (*Net Interest Margin*), ROA (*Return On Asset*)