

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN	iii
PERNYATAAN ORISINILITAS SKRIPSI	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
ABSTRAK	vi
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	6
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	6
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	7
1.4 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TELAAH PUSTAKA.....	9
2.1 Landasan Teori.....	9

2.1.1	Teori Agensi.....	9
2.1.2	Teori Akuntabilitas.....	11
2.1.3	Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia yang Mengatur Pergantian KAP Secara Periodik.....	12
2.1.4	Audit Tenure.....	13
2.1.5	Ukuran KAP.....	16
2.1.6	Kesulitan Keuangan.....	17
2.1.7	Kepemilikan Publik.....	19
2.1.8	Pergantian Manajemen.....	19
2.1.9	Pergantian Komite Audit.....	20
2.2	Penelitian Terdahulu.....	22
2.3	Kerangka Pemikiran.....	27
2.4	Pengembangan Hipotesis.....	28
2.4.1	Pengaruh ukuran KAP terhadap pergantian KAP.....	28
2.4.2	Pengaruh Kesulitan Keuangan Terhadap Pergantian KAP.....	29
2.4.3	Pengaruh kepemilikan oleh publik terhadap pergantian KAP.....	29
2.4.4	Pengaruh pergantian manajemen terhadap pergantian KAP.....	30
2.4.5	Pengaruh pergantian komite audit terhadap pergantian KAP.....	31

BAB III	METODE PENELITIAN.....	32
3.1	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	32
3.1.1	Variabel Dependen.....	33
3.1.2	Variabel Independen.....	33
3.1.2.1	Ukuran KAP.....	33
3.1.2.2	Kesulitan Keuangan.....	34
3.1.2.3	Kepemilikan Publik	35
3.1.2.4	Pergantian Manajemen.....	35
3.1.2.5	Pergantian Komite Audit.....	36
3.2	Populasi dan Sampel.....	36
3.3	Jenis dan Sumber Data.....	37
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	37
3.5	Metode Analisis.....	37
3.5.1	Statistik Deskriptif	38
3.5.2	Pengujian Hipotesis Penelitian	39
3.5.2.1	Menilai Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit</i>).....	39
3.5.2.2	Koefisien Determinasi (<i>Nagelkerke R Square</i>).....	39
3.5.2.3	Menguji Kelayakan Model Regresi	40
3.5.2.4	Uji Multikolinieritas	41
3.5.2.5	Matrik Klasifikasi	41

	3.5.2.6 Model Regresi Logistik Yang Terbentuk.....	41
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1	Deskripsi Obyek Penelitian.....	43
4.1.1	Deskripsi Umum Penelitian.....	43
4.1.2	Deskripsi Sampel Penelitian.....	44
4.2	Analisis Data	46
4.2.1	Statistik Deskriptif	47
4.2.2	Hasil Pengujian Hipotesis Penelitian	50
	4.2.2.1 Menilai Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit</i>)	50
	4.2.2.2 Koefisien Determinasi (<i>Nagelkerke R Square</i>)	51
	4.2.2.3 Menguji Kelayakan Model Regresi	51
	4.2.2.4 Uji Multikolinieritas	52
	4.2.2.5 Matriks Klasifikasi	53
	4.2.2.6 Model Regresi Logistik yang Terbentuk	54
4.3	Interpretasi Hasil	54
4.3.1	Pengaruh Ukuran KAP (KAP) terhadap Pergantian KAP (SWITCH)	55
4.3.2	Pengaruh Kesulitan Keuangan (DER) terhadap Pergantian KAP (SWITCH)	56
4.3.3	Pengaruh Kepemilikan Publik (PUBLIK) terhadap	

	Pergantian KAP (SWITCH)	57
4.3.4	Pengaruh Pergantian Manajemen (CEO) terhadap Pergantian KAP (SWITCH)	58
4.3.5	Pengaruh Pergantian Komite Audit (KA) terhadap Pergantian KAP (SWITCH)	59
BAB V	PENUTUP	61
	5.1 Simpulan	61
	5.2 Keterbatasan	64
	5.3 Saran	64
	DAFTAR PUSTAKA	66
	LAMPIRAN-LAMPIRAN	70