

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Financing To Deposit Ratio* (FDR), Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Net Core Operating Margin* (NCOM) terhadap tingkat profitabilitas (ROA).

Pemilihan sampel menggunakan teknik *sampling purposive*. Teknik *sampling purposive* adalah teknik penentuan sampel dengan pertimbangan tertentu. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu empat bank umum syariah periode 2008-2011. Data penelitian ini merupakan data kuantitatif yang diperoleh dari Bank Indonesia dan laporan keuangan triwulanan bank umum syariah. Analisis data menggunakan analisis regresi linear berganda menggunakan SPSS 20 dengan metode *Ordinary Least Square* (OLS).

Hasil uji t menunjukkan bahwa variabel CAR memiliki arah yang berbeda dengan hipotesis yang diajukan, yaitu berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap profitabilitas (ROA). Berdasarkan hasil perhitungan, variabel FDR dan NCOM berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas (ROA), sedangkan variabel BOPO memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas (ROA). Kemampuan prediksi dari keempat variabel tersebut terhadap ROA dalam penelitian ini sebesar 88,6%, sedangkan sisanya 11,4% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dimasukkan ke dalam model penelitian. Hasil penelitian ini diharapkan bahwa variabel *Financing To Deposit Ratio* (FDR), Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Net Core Operating Margin* (NCOM) dapat dijadikan pedoman, baik oleh pihak manajemen perusahaan dalam pengelolaan perusahaan, maupun oleh para investor dalam menentukan strategi investasi.

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Financing To Deposit Ratio* (FDR), Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), dan *Net Core Operating Margin* (NCOM), *Return On Assets* (ROA)