

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAK	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah.....	14
1.3. Tujuan Penelitian	17
1.4. Manfaat Penelitian	17
1.4.1. Manfaat Teoritis.....	17
1.4.2. Manfaat Praktis	18
1.5. Sistematika Penulisan	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	21
2.1 Landasan Teori.....	21
2.1.1. Pengertian Bank.....	21

2.1.1.1. Fungsi Bank.....	22
2.1.2. Profitabilitas - Return on Asset (ROA).....	23
2.1.2.1 Teori Sistem Du-Pont	24
2.1.3. Struktur Pasar.....	26
2.1.3.1. Paradigma Structure Conduct Performance	29
2.1.3.2. Pangsa Pasar (Market Share).....	32
2.1.3.3. Konsentrasi Pasar	33
2.1.4 Net Interest Margin (NIM)	36
2.1.5 Capital Adequacy Ratio (CAR)	37
2.1.6 Loan to Deposit Ratio (LDR)	39
2.1.7 Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO).....	41
2.2 Penelitian Terdahulu	42
2.3 Hubungan Antar Variabel	51
2.3.1 Pengaruh Pangsa Pasar Terhadap Profitabilitas Bank Umum Konvensional.....	51
2.3.2 Pengaruh Konsentrasi Pasar Industri Perbankan Terhadap Profitabilitas Bank Umum Konvensional	52
2.3.3 Pengaruh <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Terhadap Profitabilitas Bank Umum Konvensional	54
2.3.4 Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) Terhadap Profitabilitas Bank Umum Konvensional	55
2.3.5 Pengaruh Loan to Deposit Ratio (LDR) Terhadap Profitabilitas Bank Umum Konvensional	56

2.3.6 Pengaruh Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Profitabilitas Bank Umum Konvensional	57
2.4 Kerangka Pemikiran Penelitian.....	58
2.5 Hipotesis	58
BAB III METODE PENELITIAN	60
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel	60
3.1.1 Variabel Penelitian	60
3.1.2 Definisi Operasional Variabel	60
3.1.2.1 Return on Assets (ROA).....	60
3.1.2.2 Market Share (Pangsa Pasar).....	61
3.1.2.3 Konsentrasi Pasar	61
3.1.2.4 Net Interest Margin (NIM)	62
3.1.2.5 Capital Adequacy Ratio (CAR).....	62
3.1.2.6 Loan to Deposit Ratio (LDR).....	63
3.1.2.7 Beban Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO).....	63
3.2 Populasi dan Sampel	65
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	66
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	67
3.5 Metode Analisis	67
3.5.1 Model Regresi Data Panel Melalui Pendekatan Efek Tetap (Fixed Effect Method) dengan Menggunakan Variabel Dummy .	70

3.5.2 Uji Asumsi Klasik.....	72
3.5.2.1 Uji Normalitas	72
3.5.2.2 Uji Autokorelasi	72
3.5.2.3 Uji Heteroskedastisitas	73
3.5.2.4 Uji Multikolonieritas	73
3.5.3 Uji Hipotesis	74
3.5.3.1 Uji R ² (Koefisien Determinasi)	74
3.5.3.2 Uji Statistik F.....	74
3.5.3.3 Uji Statistik t.....	74
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	76
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	76
4.2 Analisa Data.....	77
4.2.1 Statistik Dekskriptif	77
4.2.2 Hasil Uji Asumsi Klasik	80
4.2.2.1 Uji Normalitas	80
4.2.2.2 Uji Autokorelasi	82
4.2.2.3 Uji Heteroskedastisitas	85
4.2.3.4 Uji Multikolonieritas	86
4.2.3 Analisis Regresi Data Panel.....	87
4.2.3.1 Koefisien Determinasi (Uji R ²)	90
4.2.3.2 Uji Statistik F.....	91
4.2.3.3 Uji Statistik t (Pengujian Hipotesis).....	92
4.3 Interpretasi Hasil.....	95

4.3.1 Analisis Pengaruh Pangsa Pasar Terhadap Profitabilitas (Return On Asset) Industri Perbankan Indonesia	95
4.3.2 Analisis Pengaruh Tingkat Konsentrasi Terhadap Profitabilitas (Return On Asset) Industri Perbankan Indonesia.....	97
4.3.3 Analisis Pengaruh Net Interest Margin (NIM) Terhadap Profitabilitas Return On Asset) Industri Perbankan Indonesia	99
4.3.4 Analisis Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) Terhadap Profitabilitas Return On Asset) Industri Perbankan Indonesia	100
4.3.5 Analisis Pengaruh Loan to Deposit Ratio (LDR) Terhadap Profitabilitas (Return On Asset) Industri Perbankan Indonesia	101
4.3.6 Analisis Pengaruh Beban Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Profitabilitas (Return On Asset) Industri Perbankan Indonesia.....	103
4.3.7 Analisis Dummy	104
BAB V PENUTUP.....	105
5.1 Kesimpulan	105
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	107
5.3 Saran	107
DAFTAR PUSTAKA	111
LAMPIRAN-LAMPIRAN	115