

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan karakteristik sosial-ekonomi keputusan tenaga kerja menjadi *commuter*, serta menganalisis variabel dependen yaitu keputusan tenaga kerja menjadi *commuter* yang dipengaruhi oleh variabel-variabel independen yaitu selisih upah, pekerjaan asal, luas lahan di desa, tingkat pendidikan, umur dan jarak.

Model analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Binary Logistic Regression* karena variabel dependennya berbentuk dummy yang nilainya 0 dan 1. Penelitian ini mengambil kasus Desa Mranggen, Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak dengan alasan Desa Mranggen merupakan desa dengan potensi terjadinya pergerakan *commuter* tertinggi, desa ini juga memiliki jumlah penduduk produktif dan kepadatan tetinggi, namun lahan pertaniannya semakin sempit.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat lima variabel independen yang berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen. Variabel tersebut adalah selisih upah (X_1), pekerjaan asal (X_2), luas lahan di desa (X_3) dengan tingkat signifikansi 10%, dan umur (X_5), jarak (X_6) dengan tingkat signifikansi 5%. Sedangkan variabel independen lainnya yaitu tingkat pendidikan (X_4), tidak berpengaruh signifikan terhadap keputusan tenaga kerja menjadi *commuter*.

Kata kunci: *Binary Logistik Regression*, keputusan tenaga kerja menjadi *commuter*, selisih upah, pekerjaan asal, luas lahan di desa, tingkat pendidikan, umur, jarak.