

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN SKRIPSI	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian	11
1.4 Sistematika Penulisan	12
BAB II TELAAH PUSTAKA	13
2.1 Landasan Teori	13
2.1.1 Teori Migrasi Todaro	13
2.1.2 Teori Migrasi Everett S. Lee	17
2.1.3 Teori Pembangunan Arthur Lewis.....	21
2.1.4 Bentuk-bentuk Mobilitas Penduduk	22
2.1.5 Teori Kebutuhan dan Tekanan	24
2.1.6 Teori Pilihan Rasional.....	25
2.2 Penelitian Terdahulu	26
2.3 Kerangka Pemikiran	34
2.4 Hipotesis	36
BAB III METODE PENELITIAN	39
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	39
3.2 Populasi dan Sampel	41
3.3 Jenis dan Sumber Data	45
3.4 Metode Pengumpulan Data	45
3.5 Metode Analisis	47
3.5.1 Analisis Model <i>Binary Logistic Regression</i>	47
3.5.2 Menilai Model Fit (<i>Goodness of Fit</i>)	49
3.5.3 Uji Hipotesis	51
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	55
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	55
4.1.1 Gambaran Umum	55

4.1.2 Luas Penggunaan Lahan	55
4.1.3 Kependudukan	56
4.2 Karakteristik Responden	57
4.2.1 Keputusan Menjadi <i>Commuter</i>	57
4.2.2 Selisih Upah	59
4.2.3 Pekerjaan Asal	60
4.2.4 Luas Lahan di Desa	61
4.2.5 Tingkat Pendidikan	62
4.2.6 Umur	63
4.2.4 Jarak	65
4.3 Analisis Data	66
4.4 Interpretasi Hasil	75
 BAB V PENUTUP	 83
5.1 Simpulan	83
5.2 Saran	84
 DAFTAR PUSTAKA	 87
LAMPIRAN	89