

DAFTAR PUSTAKA

- Aca, Sugandhy. 1999. *Penataan ruang dalam pengolahan lingkungan hidup*. Jakarta: Gramedia Pustaka.
- Amaliah, Dessy. 2014. “Estimasi Nilai Kerugian Masyarakat Akibat Kemacetan Lalu Lintas (Studi Kasus: Simpang Pasar Parung, Kabupaten Bogor)”. *Skripsi* Fakultas Ekonomi dan Manajemen Institut Pertanian Bogor.
- Aris, Azhar, 2012. “Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalulintas (Studi Kasus Area Universitas Brawijaya Malang)”. *Skripsi* Universitas Malang.
- Badan Pusat Statistik. 2018.
- Badan Perencanaan dan Pembangunan Nasional (Bappenas). 2014.
- Basori, Sahniza Tamara. 2017. “Analisis Dampak Ekonomi dan Sosial Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Raya Bogor-Jakarta”. *Skripsi* Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro.
- Bintarto, R, 1983. *Interaksi Desa-Kota dan Permasalahannya*. Yogyakarta: Ghalia Indonesia.
- Buku Laporan Lalu Lintas Provinsi Jawa Tengah. 2004
- Catanese, Anthony J and Snyder, James C. 1988. *Perencanaan Kota*, Terjemahan. Erlangga: Jakarta.
- Cheema, 1993. *Urban Land Use Planning*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Daldjoeni. 1992. *Geografi Baru*. Alumni: Bandung.
- Djoko Setjowarno, R. B. Frazila. 2001. *Pengantar Sistem Transportasi*. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Dinas Perhubungan Kota Semarang. 2020
- Farhani, Nuzulia. 2011. “Kerugian Sosial Ekonomi dan Alternatif Kebijakan dalam Mengatasi Permasalahan Kemacetan di Sepanjang Jalan Cicurug-Parungkuda, Kabupaten Sukabumi”. *Skripsi* Fakultas Ekonomi

dan Manajemen Institut Pertanian Bogor.

- Glaeser, Edward, Kallal, Hedi D., Scheinkman, Jose, and Shleifer, Andrei. 1992, "Growth in Cities," *Journal of Political Economy* Vol. 100(6), h. 1126-1152.
- H., Meidianisa Aulia. 2016. "Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Banda Aceh". *Skripsi* Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Syiah Kuala.
- Haryono, Sukarto. 2006. Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta dengan Analisis Kebijakan Proses Hirarki Analitik, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 3, No. 1, h. 25-36.
- Hidayat, Rahmat. 2016. Dampak Kemacetan terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Banda Aceh, *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan*, Vol. 2, No. 1.
- Hufscmidt, Maynard M Reksohadiprojo. 1992. *Environmental, Natural Systems, and Development An Economic Valuation Guide*, Cetakan kedua, Penerbit Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Jayadinata, J.T., 1992. *Tata Guna tanah dalam perencanaan pedesaan perkotaan & wilayah* , Cetakan ketiga, Penerbit ITB Bandung, Bandung.
- Mangkoesoebroto, Guritno. 1993. *Ekonomi Publik*, Edisi Ketiga, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Masli, Lili. 2009, "Analisis Faktor-Faktor yang mempengaruhi Pertumbuhan Ekonomi dan Ketimpangan Regional Antara Kabupaten-Kota di Propinsi Jawa Barat", *Jurnal Sains Manajemen dan Akuntansi STIE STAN-IM*, Vol 1, No. 1.
- Meyer, M.D and Miller E.J, 1984, *Urban Transportation Planning: A Decision-Oriented Approach*. McGraw-Hill, New York.
- MKJI, Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalann Indonesia*. Jakarta.
- Moleong. J. L. 2009. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Rmaja Rosdakaya.
- Mulyo, Hendarto. 2005, *Modal Ekonomi Perkotaan*, Semarang: Universitas Diponegoro.
- Muarif, Munazar Rafsanjani, Masinambow, Vecky A.J., Rotinsulu, Tri Ody.

2018. Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Zero Point Kota Manado

- Mustikarani, Wini dan Suherdiyanto. 2016. "Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak". *Jurnal Edukasi IKKIP PGRI Pontianak* Vol. 14 No. 1 Juni 2016.
- Nasution, H.M.N, 2004, *Manajemen Transportasi*, Penerbit Ghalia Indonesia.
- Papacostas. 1987. Fundamental of Transportation Engineering. Prantice Hall.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 14 Tahun 2012
- Pratiwi, Rizqa Hardini. 2016. Dampak Kemacetan Terhadap Kondisi Sosial dan Ekonomi Pengguna Jalan di Jakarta Utara (Studi Kasus: Pegawai Kantor Kemacetan Cilincing dan Pegawai Rumah Sakit Umum Kecamatan Cilincing Jakarta Utara)
- Rantung, Tonaas. 2016. Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Kawasan Lippo Plaza Kairagi Manado.
- Santoso, Idwan. 1997, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Bandung: Badan Penerbit ITB.
- Sari, Feby Anisia Purnama. 2011. "Analisis Kebijakan Penanganan Kemacetan Lalu lintas di jalan Teuku Umar Kawasan Jatingaleh Semarang dengan Metode Analisis Hirarki Proses(AHP)". *Skripsi* Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro Semarang.
- Sirojuzilam dan Kasyful Mahalli. 2010. Regional: Pembangunan, Perencanaan, dan Ekonomi. Medan
- Soesilowati, Etty. 2008. "Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya". *JEJAK: Jurnal Ekonomi dan Kebijakan* Universitas Negeri Semarang Vol. 1, No. 1, h. 9-17.
- Subri, Mulyadi. 2003. *Ekonomi Sumber Daya Manusia*, Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarto, Djoko, 1989, Faktor sejarah Perkembangan kota dalam perencanaan perkembangan kota. Fakultas Teknik Sipil dan Perencaan ITB. Bandung.

- Sukanto, Reksohadiprodjo. Dan Karseno, A.R. 1981. *Ekonomi Perkotaan*. Yogyakarta: FE UGM.
- Sukarto, Haryono. 2006. "Transportasi Perkotaan dan Lingkungan". Jurnal Teknik Sipil Vol 3 No 2. h 93-99.
- Sukirman, Silvia. 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Penerbit Nova.
- Sukirno, Sadono. 2000. *Microekonomi Modern*, Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Suliyanto. 2006. *Metode Riset Bisnis*. Yogyakarta: Andi.
- Sullivan, Arthur O, 2007, *Urban Economics*, America: Mc Graw-Hill.
- Systematics, Cambridge. 2005. "Traffic Congestion and Reliability: Trends and Advanced Strategies for Congestion Mitigation".
- Tarigan, Robinson. 2005. *Ekonomi Regional Teori & Aplikasi*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Tamin, Ofyar Z, 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung: Penerbit Institut Teknologi Bandung.
- Tscharaktschiew, Stefan. 2016. The Private (Unnoticed) Welfare Cost of Highway Speeding Behavior From Time Saving Misperceptions.
- Undang-Undang No. 38 Tahun 2014 tentang *Jalan*.
- Walpole, Ronald E. 1993. *Pengantar Statistika*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Widayanto, Y. 2001. "Analisis Kebijakan Memperbaiki Kualitas Air Kali Brantas dengan Menggunakan Metode Contingent Valuationi". *Thesis* Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- World Bank. 2017
- Yunita, Rina. 2017. Analisis Dampak Kemacetan terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Makassar.
- Zhand, Markus. 1999. *Perancangan Kota Secara Terpadu*. Yogyakarta: Penerbit Kanisius.