ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh bukti empiris dan menguji faktor-faktor apa saja yang berpengaruh terhadap jumlah penumpang pesawat di bandara Ahmad Yani Semarang. Hipotesis yang diuji dalam penelitian ini melibatkan variabel tarif penerbangan (FARE), jumlah penerbangan (FREQ), dan pendapatan per kapita (INC). Selain itu juga untuk mengetahui apakah ada pengaruh yang signifikan antara tarif penerbangan, frekuensi penerbangan dan pendapatan per kapita terhadap jumlah penumpang pesawat.

Populasi dalam penelitian ini adalah data penerbangan dari 2002-2011. Teknik yang digunakan dalam pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*. Pengumpulan data menggunakan data pooling. Data dianalisis dengan menggunakan *regresi* dalam program SPSS.

Hasil dan implikasi penelitian ini menunjukkan bahwa studi ini mendukung penelitian terdahulu yang mengatakan bahwa jumlah perubahan penerbangan dan pendapatan per kapita berpengaruh terhadap jumlah perubahan penumpang pesawat, sedangkan jumlah perubahan penumpang dan tarif penumpang tidak berpengaruh terhadap jumlah penumpang pesawat. Pada tataran manajerial, penelitian ini memberi sumbangan saran kepada pihak stakeholder untuk menambah jumlah pesawat sehingga mampu meningkatkan jumlah jadwal penerbangan yang pada akhirnya akan meningkatkan jumlah penumpang.

Kata kunci : jumlah penerbangan, tarif penumpang, pendapatan perkapita, jumlah penumpang