

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor pengaruh Pertumbuhan Perusahaan (*GROWTH*), *Firm Size* (FSIZE), *Earning Volatility* (EVOL), *Tangibility* (TAN), *Return on Asset* (ROA), dan *Liquidity* (LIQ) terhadap tingkat rasio solvabilitas dengan 2 rasio perhitungan yaitu *Debt to Asset* (DTA) dan *Debt to Equity* (DTE) pada perusahaan transportasi di Indonesia.

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode tahun 2015-2019. Jumlah sampel yang digunakan sebanyak 30 perusahaan dengan metode *purposive sampling*, sehingga diperoleh total 150 observasi pada masing-masing variabel dependen. Penelitian ini menggunakan metode regresi data panel dengan program *Eviews 10* untuk menguji faktor-faktor yang mempengaruhi rasio solvabilitas pada sampel.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa FSIZE dan LIQ berpengaruh negatif dan signifikan terhadap tinggi rendahnya tingkat rasio DTA dan DTE. Disamping itu, hasil lain menunjukkan bahwa TAN memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap perubahan tingkat rasio DTE. Namun berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap DTA, serta variabel ROA menunjukkan pengaruh positif dan signifikan terhadap tingkat rasio DTA, tetapi sebaliknya pada DTE terdapat hasil negatif dan tidak signifikan. Sedangkan, variabel *GROWTH* dan EVOL menunjukkan bahwa tidak terdapat pengaruh yang signifikan terhadap tingkat rasio solvabilitas.

Kata Kunci: *Solvency, Growth, Firm Size, Earning Volatility, Tangibility, Return on Asset, Liquidity*